8e année. — N° 353. 50 centimes — *Ce numéro contient un supplément en couleur.* — 16 Juin 1905. Tous les Vendredis.

LA VIE AU GRAND AIR

Publications Pierre Lafitte
Je sais tout ⁂ *Femina*
Musica ⁂ *La Vie au Grand Air*
9 & 11, avenue de l'Opéra, Paris.

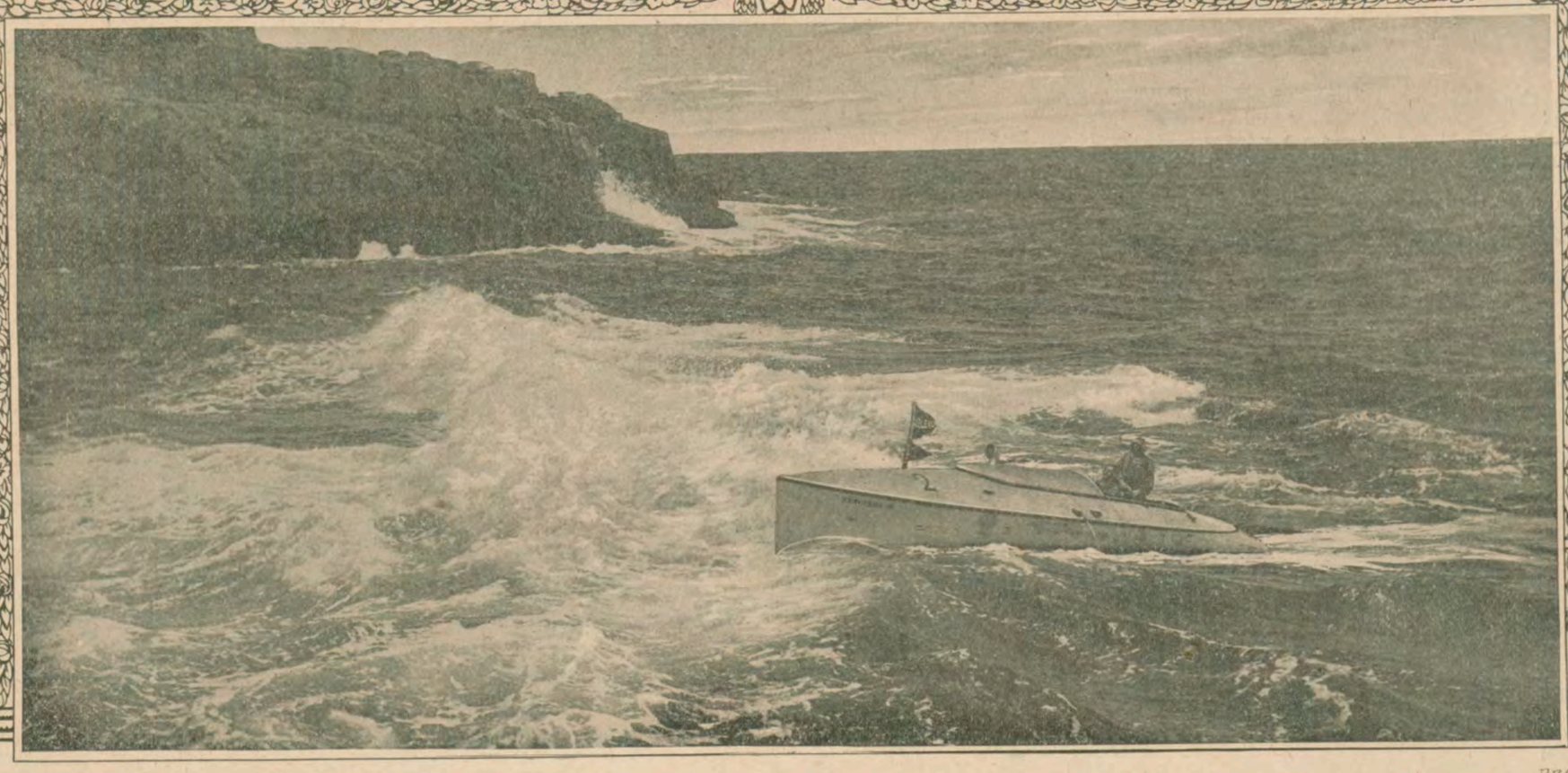
Avant la Coupe Gordon-Bennett

Derniers tours sur le circuit d'Auvergne

Abonnements
Paris et Départements ..... *24 francs.*
Étranger ..... *28 —*
Téléphones 580-56 280-52, 254-88

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

"MERCEDES=PALACE" 70 AVENUE DES CHAMPS=ELYSEES



DRAEGER

C. L. Charley.

Aresse Télégr: AMCHARLEY. PARIS
Téléphone 549=77 509=36

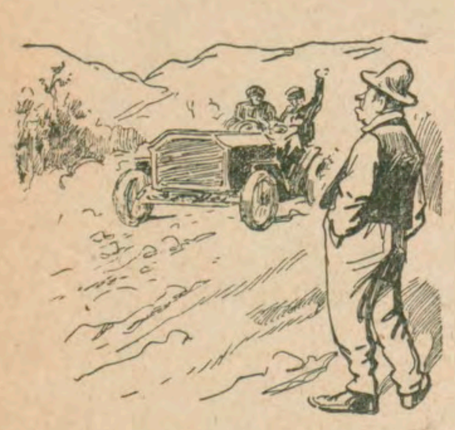
CANOT AUTOMOBILE

Agents pour l'Amérique :
ALLEN HALLE & Co, 69, Wall Street, New-York City.

Agents pour l'Angleterre :
CANNSTATT MERCEDES Co, 132/3, Long Acre London W.-C.

Succursales du Mercédès-Palace :
NENCI, Viale Carlo Alberto A, FLORENCE
A. BLACK Ld., 30, Rua da Boa Vista, LISBONNE

La Semaine Comique, par Henriot.



— Ils se plaignent que la route est détestable! Je les crois... mais tant que notre député ne fera pas de l'automobile il en sera ainsi.

—Maintenant que vous m'avez donné cent sous, je vais vous indiquer le moyen de gagner sûrement aux courses.
Faites comme moi.

— Vous ne concourez pas pour la Coupe des Pyrénées.
— Non... j'ai un moteur trop puissant... je dépasserais le but... Voyez-vous, les Pyrénées, une fois lancé je passerais par-dessus.

— Comment expliquez-vous donc que vous avez augmenté de poids pendant la course?
— Il faisait un temps tellement lourd!

LE BLACK MIXTURE MÉRÉ est un baume cicatrisant infaillible pour la guérison des plaies chez tous les animaux.
Le Flacon: 2f.50

NETTOYEZ VOS CHIENS AVEC LES SAVONS DES PIQUEUX
Le Pain, franco: 1fr,20

L'ANTIPSORIQUE LEBEAU est le meilleur topique pour guérir GALE, DÉMANGEAISONS, DARTRES, HERPÈS, etc
La Bouteille; pour chien : 4 fr
pour cheval : 6 fr. 50
franco gare, en plus, 0f75

BROCHURES, PROSPECTUS, FRANCO SUR DEMANDE

MOTRICINE
"REINE DES ESSENCES"
Essence spéciale pour AUTOMOBILES et CANOTS AUTOMOBILES
Se vend en bidons plombés de 5 et 10 litres
L'essayer, c'est l'adopter. - En vente partout
Cie Industrielle des Pétroles. TÉLÉPH.: 274-18; 274-28

PARFUM FLORAMYE L.T. PIVER PARIS

BOUGIE A CLOCHE LUTHI
29, RUE BRUNEL - PARIS

PRENEZ GARDE, Madame
vous commencez à grossir, et grossir, c'est vieillir. Prenez donc tous les jours deux dragées de THYROÏDINE BOUTY. et votre taille restera ou redeviendra svelte. — Le flacon de 50 dragées est expédié franco par le LABORATOIRE 1, Rue de Châteaudun. Paris, contre mandat-poste de 10
TRAITEMENT INOFFENSIF ET ABSOLUMENT CERTAIN
Avoir soin de bien spécifier: Thyroïdine Bouty.

GRAND COMPTOIR SYNDICAL DES MONTRES extra-plates de BESANÇON
Cie du CHRONOMÈTRE "LE ROYAL"
Envoi à l'essai de MONTRES PLATES, CHRONOMÈTRE à ancre non magnétique.
Boîte Acier 25f; Vieil Argent 30f; Argent 35f
Boîte Plaqué Or à 60 gr 55 fr.; Tout Or 135 fr.
GARANTIE 10 ANS
Chiffres PLAQUE-OR en relief fixé sur la Boîte GRATUITEMENT

POUR ÊTRE ÉPATANT à la Noce à la Fête
en réunion où l'on s'amuse,
RIRE ET FAIRE RIRE envoy. adr. et 0f30 en timbres
à la Sté de la Gaîté Fse, 65, r. Faub. St-Denis, Paris
vous recevrez Album illustré, catal. 150 pages 300 grav., comiq., farc., physiq., magie, sorc., chans. monol. à succès, prod. de beauté, jeux p. soc. déc. drôle, lib. spéc. 3 primes extraord.

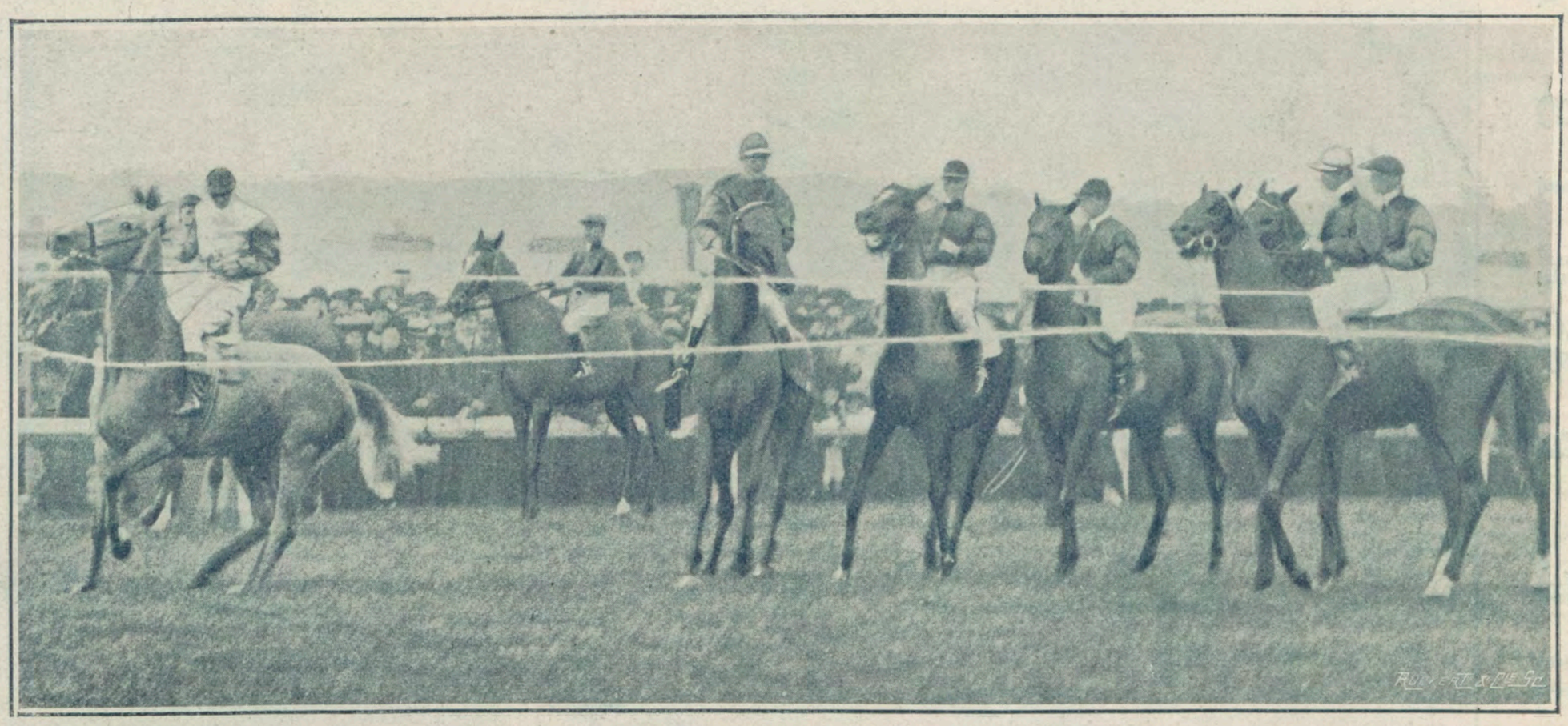
Envoi Franco du Catalogue contenant 423 Fig.

PORTOIR ARTICULÉ et FAUTEUIL-ROULANT
DUPONT
FABRICANT, BREVETÉ S.G.D.G.
Fournisseur des Hôpitaux
10, Rue Hautefeuille, 10
PARIS
(Près l'École de Médecine).

Chauffeurs,
si vous êtes réellement touristes, vous fixerez votre choix sur les voitures de tourisme par excellence : sur la
GLADIATOR
Allez voir aux Usines GLADIATOR, au Pré St-Gervais, comment sont construites les Gladiator.
MAGASINS DE VENTE A PARIS : 62, avenue de la Grande-Armée - 18, boulevard Montmartre.

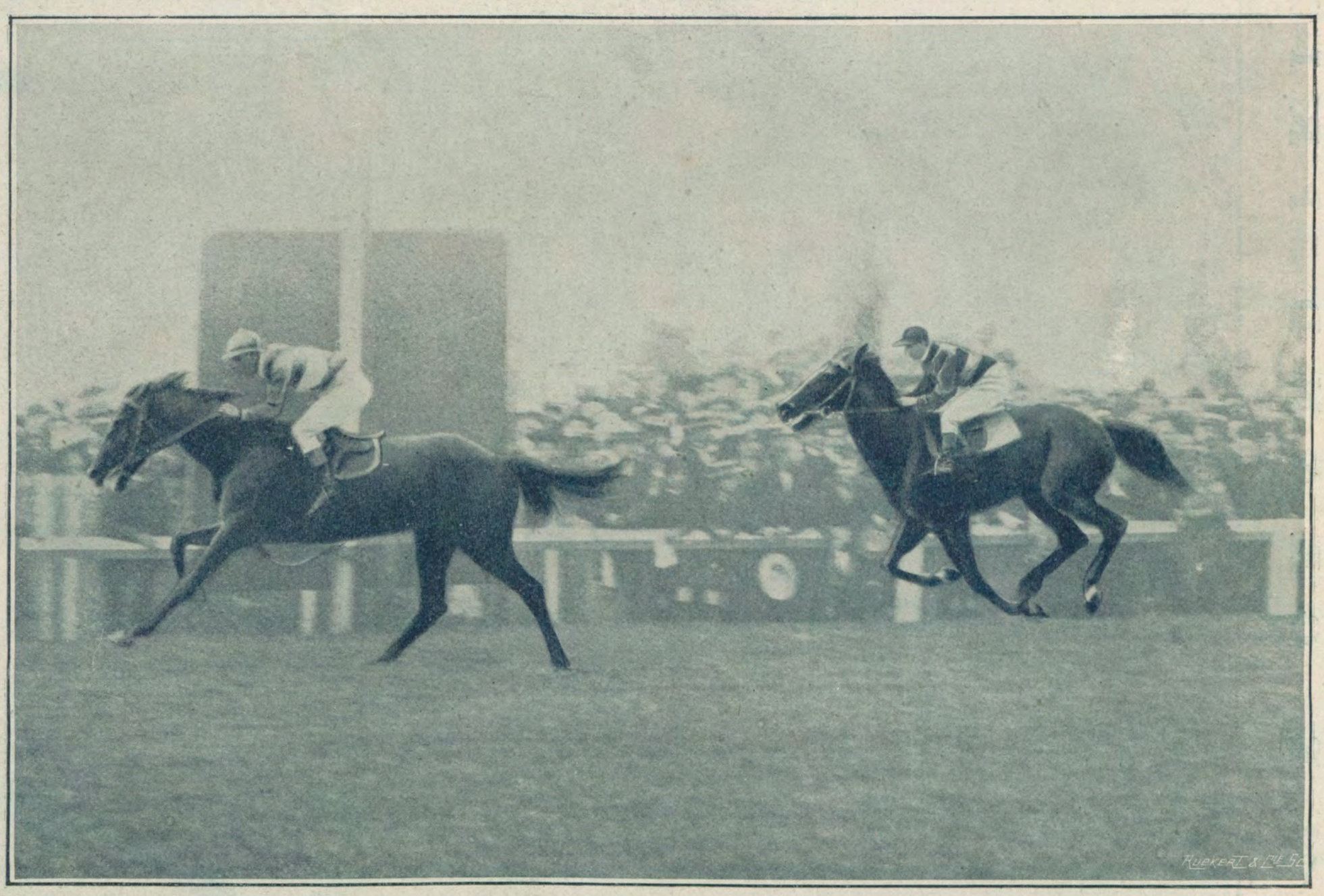
SANTAL MIDY
INOFFENSIF.
Supprime Copahu, Cubèbe, Liquides astringents.
GUÉRISON RADICALE et rapide des maladies contagieuses; très efficace dans les maladies de la vessie : cystite du col, catarrhe, hématurie.
113, faub. St-Honoré, PARIS

LE GRAND PRIX DE PARIS



Un faux départ.

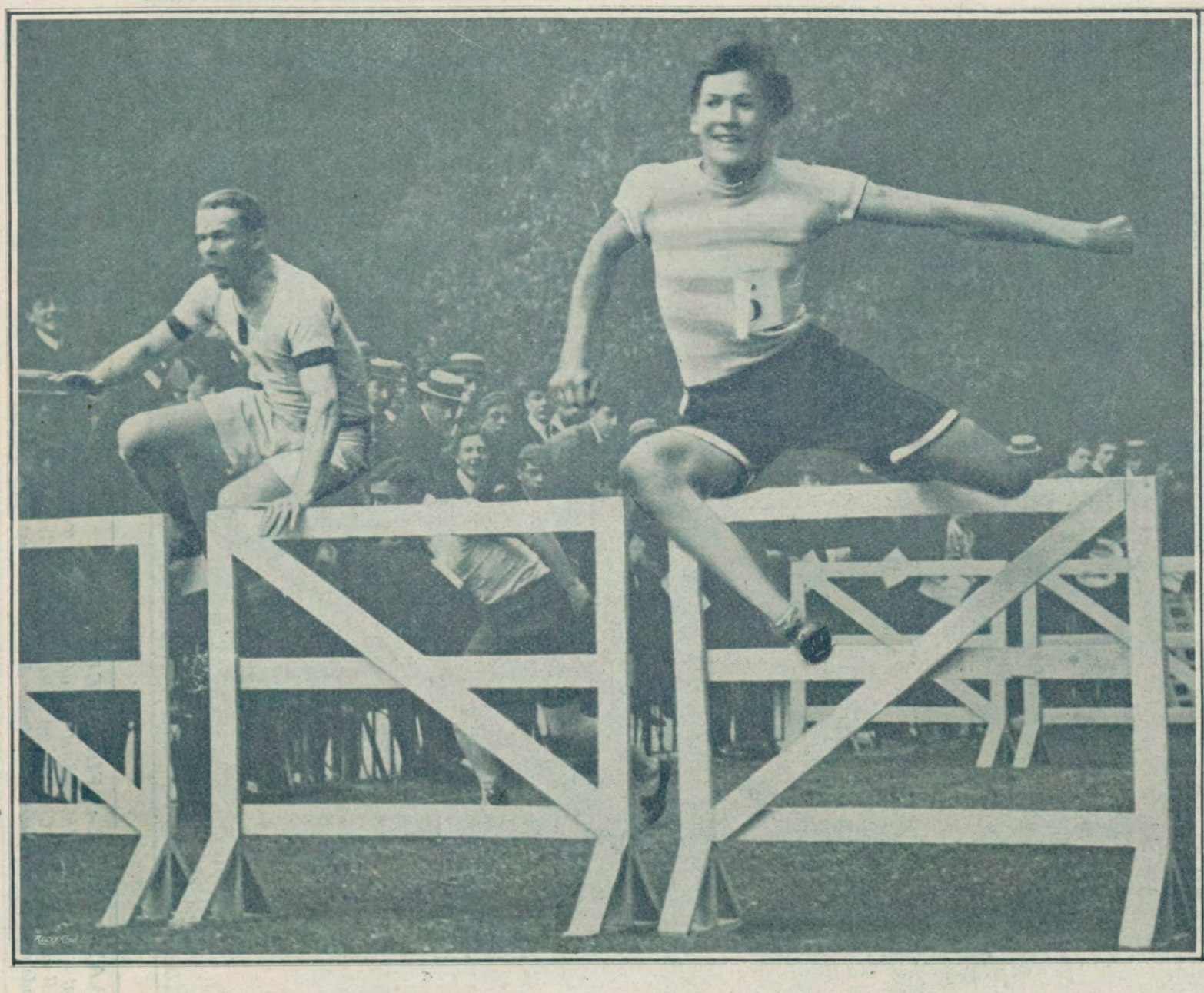
Strozzi, à M. de Pourtalès, se jette sur les fils de la starting-machine et les casse.



L'arrivée.

Finasseur, à M. Michel Ephrussi, monté par Nash Turner, a renouvelé, dimanche, sa course du Derby ; prenant délibérément la tête, peu après le départ, il emmenait le peloton, entrait premier dans la ligne droite et gagnait facilement de deux longueurs, battant Clyde, deuxième, et Strozzi, troisième.

South London Harriers contre Racing-Club de France



L. F. Treemer, des S. L. H.

Francis Rod, du R. C. F.

Michel Soalhat, du R. C. F.

Le 110 mètres baies.

D'après les prévisions, Treemer devait prendre la première place dans cette épreuve, et laisser la lutte s'établir entre Baget et Comrie pour la seconde place. C'est le jeune Rod, le poulain de Klingelhoefer, qui a triomphé devant ses concurrents anglais et français.

Soalhat est vainqueur dans le 1200 et 1500 mètres.

L. F. Treemer, des S. L. H. — Lucien Moreau, du R. C. F.

L'arrivée du 100 mètres.

Treemer a dû s'employer pour battre, dans le 100 mètres, Moreau. Le match Racing contre South London Harriers s'est terminé par la victoire des Français, Schrub n'ayant pas fait le déplacement.

L. I. de B. Reed, des S. L. H. — Marc Belin du Coteau, du R. C. F.

L.I. de B. Reed, des S. L. H. — I. P. George, des S. L. H.

Le 400 mètres.

Le meilleur coureur anglais, Reed, est vainqueur.

La Vie au Grand Air

ABONNEMENTS :
Paris et Départements ..... 24 fr.
Etranger ..... 28 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75.

16 Juin 1905. — N° 353
PUBLICATIONS PIERRE LAFITTE
9 et 11, Avenue de l'Opéra, PARIS — Téléph. 280-52, 280-56, 254-88
Publicité : HUGUET, MINART & Cie, 4, rue Scribe, Paris

PUBLICITÉ :
Pages d'Annonces, la ligne ..... 2 fr.
La Page ..... 600 fr.
Encartage ..... 750 fr.

DEMESTER, VAINQUEUR DES ÉLIMINATOIRES DU MOTOCYCLE-CLUB DE FRANCE
sur motocyclette *Griffon*, munie de pneumatiques *Michelin*.

Dimanche, le Motocycle-Club de France faisait disputer sur le Circuit de Seine-et-Oise les éliminatoires françaises pour la Coupe du M.-C. F. Le vainqueur, Demester, tenant depuis un an de la Coupe du M.-C. F., a terminé les 245 kilomètres du parcours en 3 h. 25 m. 9 s., soit une vitesse moyenne de 71 kil. 700 ; il a atteint la vitesse de 103 kilomètres à l'heure sur le mille chronométré en 56 s. 1/5, et le règlement limitait le poids des motocyclettes à 50 kilos.

LA JOURNÉE DES DRAGS

Pastille. Mal-au-Ventre. Géfion. Vivvy.

LE PRIX DES DRAGS

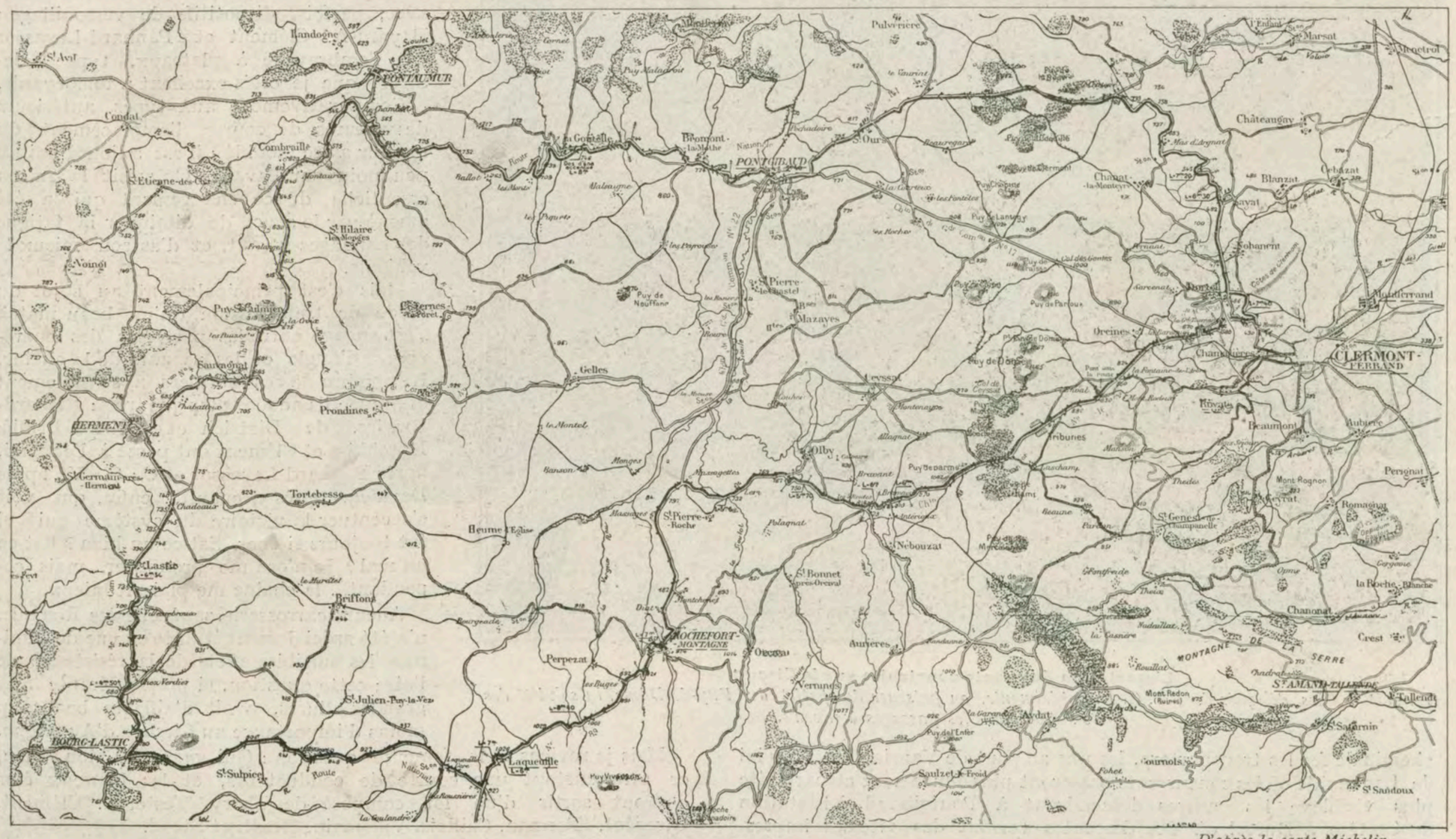
La réunion des Drags a commencé, cette année, par son élégant et habituel cérémonial : à deux heures, quatorze mail-coaches faisaient leur entrée sur la pelouse du champ de courses d'Auteuil, précédés de piqueurs en habit rouge. C'est Escrimeur, le poulain de M. Gaston Dreyfus, monté par Woodland, qui triomphait dans le Prix des Drags (4.200 mètres.— 25.000 francs). Cette épreuve de consolation pour ceux qui n'ont pas réussi dans le Grand Steeple, a comme pendant le Prix Soliman, épreuve de consolation de la Grande Course de Haies et gagné par Champoreau.

LES MAILS AU POLO-CLUB DE BAGATELLE

Après les courses, une intéressante partie de polo eut lieu sur le terrain de Bagatelle. Notre photographie montre les mails venant d'Auteuil, déjà rangés sur la pelouse. La partie de polo fut des plus intéressantes. Les rouges : duc de Bisaccia, comte de Buisseret, MM. A. de Guiroye et R. Robert, ont fait 7 goals contre 3 aux bleus : comte de Jaucourt, Alexandre, L. Bischosffheim et I. Mallet. MM. A. Fauquet-Lemaître et le capitaine Jaubert étaient remplaçants.

Avant les Eliminatoires de la Coupe Gordon-Bennett

La rentrée de la Coupe en France a conservé à la France le premier rang dans l'industrie automobile. ⌀ Ce qu'elle fera pour la conserver. ⌀ Un parcours difficile. ⌀ Les voitures qui défendront la Coupe. ⌀ Qui gagnera? ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀ ⌀



D'après la carte Michelin.

La carte du Circuit d'Auvergne.

Lorsqu'en 1900, James Gordon-Bennett dota le monde automobile du superbe trophée destiné à devenir, dans sa pensée, un challenge international, il ne soupçonnait, certes, pas lui-même l'importance des conséquences qu'entraînerait sa conquête dans le domaine industriel autant et même plus que dans le domaine sportif. Personne, au surplus, n'eût osé, il y a cinq ans, prévoir une destinée tellement magnifique. Celle-ci a peut-être excédé les intentions premières du donateur et les circonstances n'ont pas peu contribué à faire de la Coupe Gordon-Bennett le but suprême vers lequel devait tendre, un jour, l'effort tout entier de l'industrie nationale.

La brillante victoire remportée l'an dernier au Taunus par Théry, en nous rendant la Coupe, nous rendait aussi le soin d'organiser la course dont elle est le prix.

Nous ne rappellerons pas à nos lecteurs comment fut choisi le Circuit d'Auvergne de préférence aux quelques autres présentés concurremment : certains parcours furent écartés comme trop faciles, d'autres comme trop dangereux.

Le choix de la Commission sportive s'arrêta sur le Circuit d'Auvergne qui présentait sur tous les autres l'avantage de ne comporter ni neutralisation ni arrêt. Courue ainsi sur un parcours assez difficile de bout en bout, la Coupe était une course unique ; de longues montées au pourcentage élevé mettaient à l'épreuve la puissance et le refroidissement des moteurs ; les nombreux tournants et lacets éprouvaient la stabilité de la voiture, sa puissance de démarrage et l'habileté de son conducteur.

Que n'a-t-on pas dit sur le danger du Circuit ? Les prédictions les plus sinistres mêmes ont été formulées. Répondant à une question qui lui était posée à ce sujet, un des membres les plus écoutés de la Commission sportive disait, dimanche dernier à Dourdan : « On ne peut nier que le Circuit ne soit difficile et même très difficile, dangereux si vous y tenez, mais c'est ce danger même qui mettra les concurrents à l'abri des imprudences, et les imprudences seules causent les accidents et les catastrophes. Il ne viendra à l'idée de personne de prendre en pleine vitesse le virage de Rochefort ou le Tournant du Gendarme. Le Circuit des Ardennes était bien autrement effrayant dans sa demi-facilité. »

Les éliminatoires de 1905 présentent en elles-mêmes un véritable attrait spectacle pour le public, outre que la course se disputera dans le cadre merveilleux de la région du Puy de Dôme. Des milliers de sportsmen envahiront pour un jour les petites bourgades rendues célèbres par leur seule situation sur le Circuit.

Comment aller sur le Circuit et comment voir la course ?

Le départ sera donné dans la plaine de Laschamps, au pied du Puy de Dôme, à 14 kilomètres de Clermont, le vendredi 16 juin à 6 heures du matin.

L'Automobile Club de France y a fait édifier de simples et vastes tribunes. La Commission sportive de l'A. C. F., aidée de celle de l'Automobile Club d'Auvergne, s'est heureusement tirée d'une tâche difficile : on y verra le départ des concurrents, le commencement de leur ascension vers le col de la Moreno, les passages et l'arrivée. Les amateurs de sensations se répandront sur le parcours. La veille, le

Nos	NOMS DES CONDUCTEURS	POIDS	MARQUES	CYLINDRES	ALÉSAGE ET COURSE	PUISSANCE DU MOTEUR	TRANSMISS.	EMPATTEMENT ET VOIE
1 11 21	Théry, Caillois, Stead	970 k.	Richard-Brasier.	4 cyl., fondus par paires.	160 150	96 ch. 1.200 tours	Chaînes.	2m65 1m25
2 12 22	Sisz, Edmond, Bernin	975 k.	Renault frères	4 cyl., fondus par paires.	150 150	90 1.300	Cardan.	2m80 1m35
3	Girardot	820 k.	Charron, Girardot et Voigt..	4 cylindres séparés.	160 160	100 à 1.050	Cardan.	2m50 1m35
4 14 24	A. Clément, Hanriot, Villemain. ...	985 k.	Bayard A. Clément.	4 cyl., fondus par paires.	180 150	120 à 1.200	Cardan.	2m80 1m35
5 15 25	A. Fournier, Le Blond, Lavergne ...	960 k.	Hotchkiss	4 cyl., fondus par paires.	185 160	125 1.050	Cardan.	2m75 1m35
6	Lapertot	995 k.	Auto-Moto...	4 cyl., fondus par paires.	150 150	90 1.200	Chaînes.	2m70 1m40
7 17 27	Gabriel, Rougier, Duray	1.000 k.	De Diétrich..	4 cyl., fondus par paires	190 150	130 1.260	Chaînes.	2m85 1m35
8 18 28	Hemmery, Wagner, de la Touloubre.	750 k.	Darracq	4 cyl., fondus par paires.	150 140	85 1.250	Cardan.	2m40 1m55
9 19 29	H. Farman, Heath, Teste	975 k.	Panhard-Levassor	4 cyl. séparés en acier.	170 170	120 1.200	Cardan.	2m80 1m35
10	Rigoly..	1.000 k.	Gobron-Brillié	4 cylindres, 8 pistons.	120 220	110 chevaux	Chaînes.	2m90 1m40

Les voitures engagées dans les Eliminatoires et leurs principales caractéristiques.

L'essai d'un des ponts construits sur le Circuit.
La voiture des délégués de l'A. C. F. expérimente, en présence du préfet du Puy-de-Dôme, la solidité des ponts supprimant les passages à niveau.

chemin de fer les transportera, les uns au pont de Vauriat, ou à celui de Laqueuille où les concurrents passeront plus doucement et par suite plus visibles ; les autres descendront à Pontgibaud, à la station du Cratère, à Durtol, où des descentes verront des vitesses impressionnantes.

Ceux qui pourront garder leur voiture et s'en servir à l'intérieur du Circuit, s'offriront le luxe d'avoir vu passer les coureurs en des paysages différents choisis par eux.

Qui gagnera aujourd'hui ? Jamais problème ne fut plus difficile à résoudre. Les usines françaises ont fait, dans l'ensemble, un effort d'une incroyable puissance. Il n'est assurément pas sans intérêt de dégager de l'ensemble de leurs tendances quelques considérations générales. Sans doute, la nature très accidentée, en plan comme en profil, du Circuit d'Auvergne, a imposé, sur certains points, des solutions particulières, surtout en ce qui concerne la cote du centre de gravité et la valeur de l'empattement. Les voitures sont exceptionnellement basses et la distance entre les deux essieux flotte autour de 2 m. 65.

Le diamètre des bandages a plutôt diminué, cette année ; la nécessité d'avoir une voiture basse y est assurément pour quelque chose, mais j'aurais vu avec plaisir l'adoption de roues de 920 avec essieux coudés. Les grandes roues ont, en effet, cet avantage d'entraîner une moindre usure des pneumatiques et c'est, en Auvergne, une considération qui a bien son prix.

La puissance des moteurs varie à l'extrême. Ce n'est pas tant, au surplus, la vitesse qu'on a visée que l'aptitude aux démarrages, et ceci explique pourquoi la question du carburateur et celle de l'embrayage ont dû recevoir cette année une attention toute spéciale. Sur ce point, certaines maisons s'en sont tenues au type classique à cônes droits ou inverses, avec, parfois, dispositifs de verrouillage : Bayard-A. Clément et Panhard-Levassor ont l'embrayage à plateaux, type Hele-Shaw, que je crois excellent à tous égards.

Comparativement aux types antérieurs de voitures de course, l'emplacement du moteur a été modifié ; il est aujourd'hui un peu moins sur l'avant. On saisit la raison essentielle de ce changement qui a été amené par le souci de diminuer la fatigue des bandages avant, et d'asseoir mieux le véhicule.

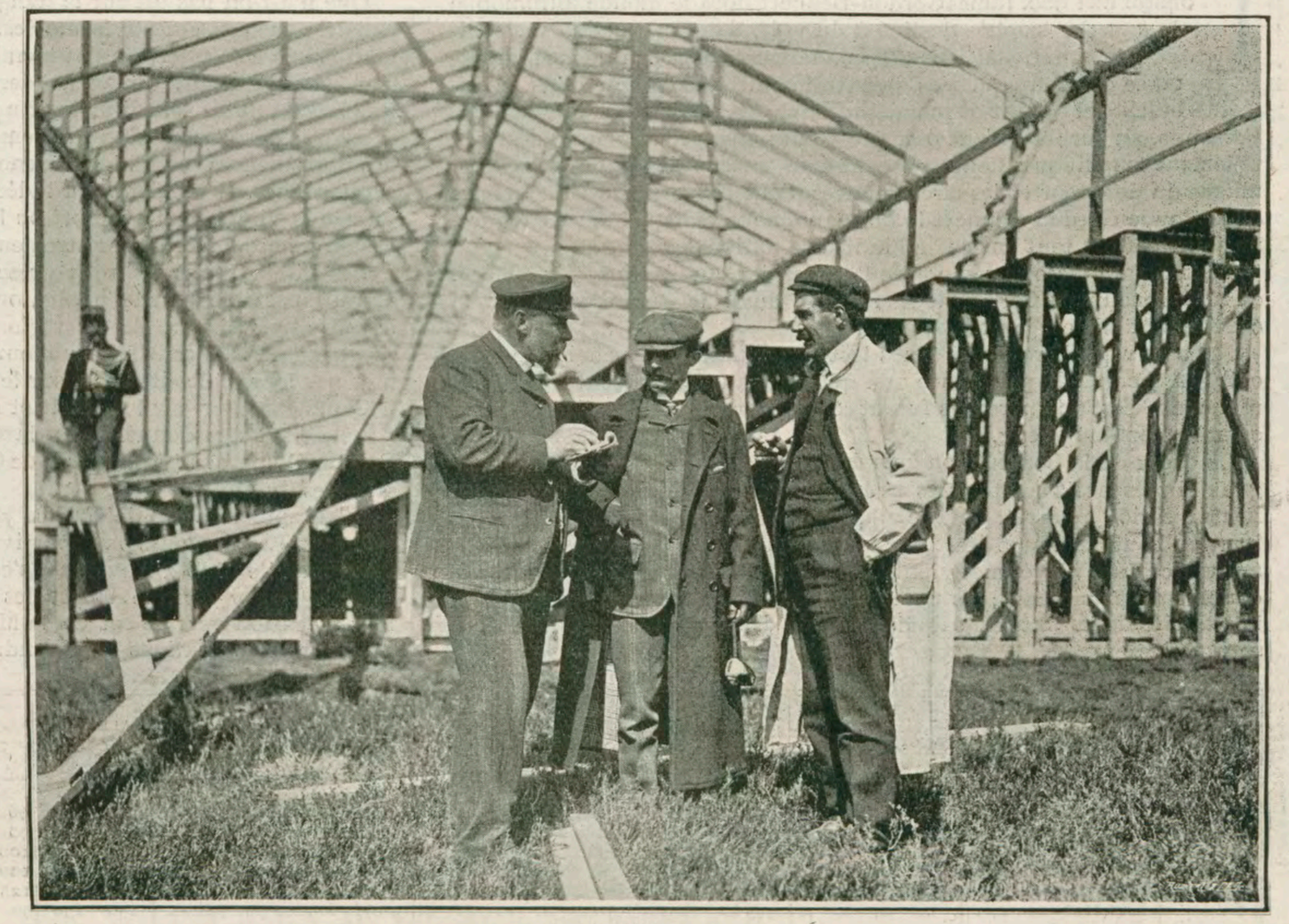
Mais c'est principalement au sujet du mode de transmission qu'un beau match s'est engagé entre les partisans des engrenages d'angle et les tenants de la chaîne. Le nombre de ces derniers a sensiblement diminué ; ils ne sont plus que trois : Richard-Brasier, de Dietrich et Gobron-Brillié; Hotchkiss et Clément ont passé à l'ennemi, après Panhard-Levassor et C. G. V., après Darracq, après Renault, enfin, qui voit s'accentuer la victoire du système qui fut toujours si cher. Est-ce un bien ? Est-ce un mal ? Je n'ose me prononcer, mais cependant... la chaîne me plaisait mieux.

Aucune carrosserie, sauf celle des Renault, n'a été spécialement étudiée en vue de diminuer les nuisibles effets de la résistance de l'air ; cette question, si prépondérante aux grandes allures, avait d'ailleurs beaucoup moins d'importance au Circuit d'Auvergne.

Mais je reviens à la fameuse question : Qui gagnera ? Mon Dieu, ce sera surtout une course de conducteurs, et les heureux élus devront sortir d'un lot composé de Théry, Teste, A. Clément, Girardot, Farman, Caillois, Villemain, Heath et Stead.

La moyenne ? 82 à 84, s'il fait beau, 70 à 75, s'il pleut, ce que nous devons craindre.

C. Faroux.



M. Desson. Comte de Vogüé. M. Loysel.

Les organisateurs.
Ceux dont la tâche aura été la plus dure. Continuellement sur le terrain, aucun détail ne leur a échappé et tout sera prêt en temps voulu.

LA GRANDE COURSE DE HAIES

Les chevaux anglais gagnent le plus souvent la course française qui leur convient le moins ▱ Après y avoir été battu deux années de suite, Karakoul remporte la Grande Course de Haies. ▱ La dernière victoire anglaise remonte à 1900.

Onze fois déjà, depuis la création de la Grande Course de Haies (1874), les Anglais ont gagné cette épreuve, et fait assez curieux à remarquer, nos trois grandes épreuves hippiques : Grand Prix de Paris, Grand Steeple-Chase et Grande Course de Haies, ont vu, l'année de leur création, une victoire anglaise. Mais aucune épreuve française n'a été aussi souvent gagnée par les Anglais que cette Grande Course de Haies. A quoi cela tient-il ? Il serait assez malaisé de l'expliquer, car, en somme, l'épreuve qui leur conviendrait le mieux, c'est le Grand Steeple-Chase. Depuis quelques années, la physionomie de nos épreuves d'obstacles a considérablement changé ; la vitesse s'est accrue dans une notable proportion, car la qualité des chevaux d'obstacles s'est très améliorée

Karakoul. Champoreau.

La Grande Course de Haies.

Après la dernière haie, l'effort définitif s'engageait entre Champoreau, le cheval de M. Jean Prat, et Karakoul, le favori anglais. Mais, bientôt, ce dernier l'emportait facilement et gagnait de trois quarts de longueur.

Karakoul, le vainqueur de mercredi dernier, méritait bien de gagner cette épreuve ; elle est pour lui, en même temps qu'une confirmation de sa très réelle qualité, un prix de persévérance ; c'est, en effet, la troisième fois que Karakoul, par Wolf's-Crag et Valentina, dispute cette épreuve ; en 1903, il fut second derrière Nivolet, et, l'an dernier, il avait été victime d'un incident de parcours causé par Mark Time.

L'élevage anglais n'est pas très heureux depuis quelques années en France ; la dernière victoire de nos voisins remontait, en effet, à 1900, dans cette même Grande Course de Haies où General-Peace fut vainqueur.

Franc Picard.

La rentrée du vainqueur.

Karakoul, *par Wolf's-Crag et Valentina, le vainqueur de la Grande Course de Haies, revient, tenu en main, selon l'usage anglais, par son propriétaire, M. G.-A. Prentice. Le cheval anglais était monté par Fergusson. La dernière victoire anglaise dans la Grandes Course de Haies remonte à 1900, l'année de General-Peace.*

LA FÊTE DU "SPORT" A AMIENS

Le 110 mètres haies à la fête du "Sport", à Amiens

Le « Sport d'Amiens » a donné sa réunion au vélodrome avec le même succès que les années précédentes, grâce au temps splendide, mais grâce surtout à sa parfaite organisation. La vaste enceinte du boulevard de Châteaudun avait été envahie par un public élégant autant que nombreux et qui a suivi avec le plus grand plaisir les diverses épreuves du programme, toutes intéressantes, tant par la quantité que par la qualité des inscrits.

Puisségur lançant le disque à Amiens.

Parmi les officiels, le président de la réunion : M. Ponche, président du « Sport d'Amiens » ; le vice-président : M. L. Asselin, etc., etc. Aucun incident n'est venu troubler cette réunion dont l'excellente musique du 72e a encore augmenté le charme.

Le 100 mètres, réservé aux membres de l'U. S. F. S. A., a été gagné par Magd (A. A. C.) en 11 s. 3 ; Catteau, de Roubaix, deuxième. La course de haies (110 mètres) a été une victoire pour Catteau (16 s. 4). Puisségur, du Racing Club, a remporté le concours de saut à la perche, très facilement. Enfin, une des épreuves les plus intéressantes fut la course à pied pour les membres des sociétés de gymnastique (450 mètres) dans laquelle triompha Caridroit (Picarde).

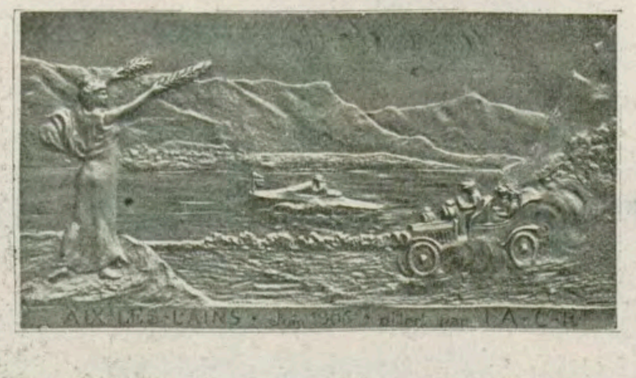
La course à pied, réservée aux membres des Sociétés de gymnastique d'Amiens.

LE RAID HIPPIQUE DE LA *PETITE GIRONDE* — 707 KILOM.

L'un des concurrents du Raid hippique de la *Petite Gironde* sur la route.

Le Raid de la *Petite Gironde* a été, cette année, encore très réussi. Un grand nombre de concurrents ont pu finir le circuit et même sont revenus à Bordeaux en très bon état, malgré les terribles fatigues d'un parcours de 707 kilomètres par des routes ensoleillées. Partout, à travers le clair pays de Gascogne, où tout le monde est très amateur de chevaux, le meilleur accueil a été réservé aux participants du Raid hippique. La course de la *Petite Gironde* a été gagnée par Saint-Privat, pur sang appartenant à M. Sourroubilhe. Saint-Privat était le deuxième des chevaux montés dans le Raid de la *Vie au Grand Air*. A ce propos signalons qu'" Anatole ", le vainqueur de la même épreuve, est mort cette fois-ci à la seconde étape.

LA QUINZAINE D'AIX-LES-BAINS

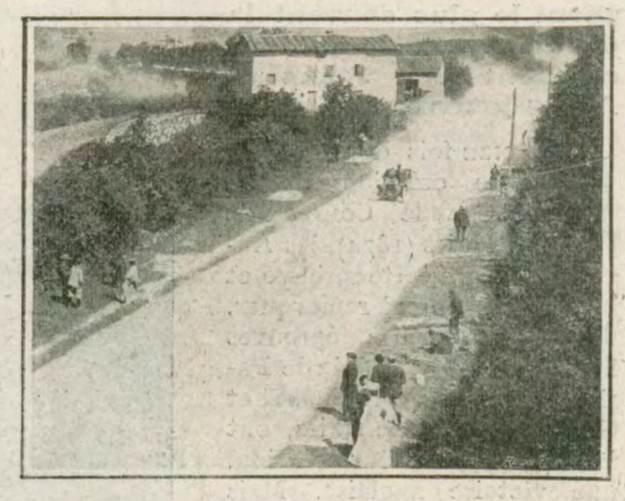


La plaquette offerte par l'Automobile Club du Rhône aux participants du Meeting d'Aix-les-Bains, qui aura lieu du 20 au 23 juin.

LE CONCOURS HIPPIQUE D'ANVERS

***Miss*, montée par son propriétaire, le lieutenant R. Daufresne, gagnant de la Coupe du Concours hippique de Bruxelles 1905.**

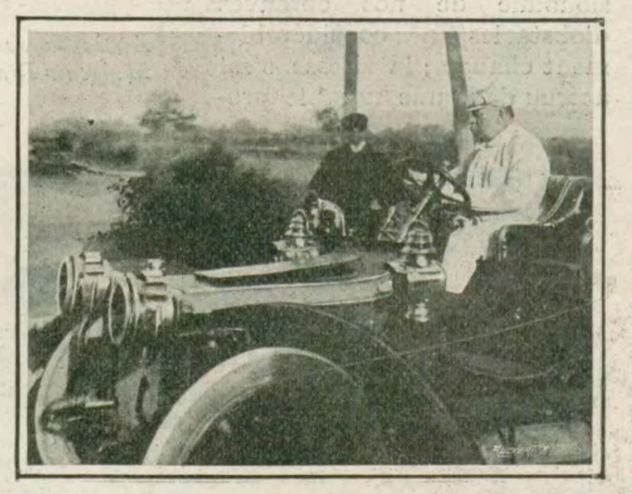
LES SPORTS A LYON



La course de côte du " Lyon-Sport " (4 kilom.). Une voiture de la catégorie des châssis au-dessous de 6.000 francs effectuant le dernier virage.

Deux importants événements sportifs ont eu lieu à Lyon au commencement de ce mois : la course de côte pour automobiles, organisée par le « Lyon Sport », et les grandes courses de chevaux.

L'endroit choisi pour l'épreuve d'automobiles est la montée des Chères à Limonest (une côte de 10 p. 100), longue de 4 kilomètres. Les automobiles concurrentes sont divisées en catégories de châssis au-dessous de 6.000 francs, de 10.000 francs, de 15.000 francs et de 22.000 francs. Le clou de la journée fut la catégorie hors série qui nous fournit l'occasion de voir de beaux monstres de vitesse faisant 78 kilomètres à l'heure (départ arrêté), dans cette rampe très raide.



M. V. Cambon, le président de l'Automobile-Club du Rhône, sous le patronage duquel a été organisée la course de côte du " Lyon-Sport ".

Grandes courses de chevaux à Lyon. *Lysors*, à M. Caillault, gagnant du Prix du Jockey-Club.

C'est au Grand-Camp, comme les autres années, que se sont passées les courses de chevaux. De l'hippodrome au pont de Morand, le défilé des équipages s'est effectué au milieu d'une quadruple haie de spectateurs. Les deux écuries le plus souvent victorieuses sont celles de M. Caillault et de M. Lieux. M. Caillault a, entre autres, remporté le Prix du Jockey-Club, avec Lysors, monté par le jockey Reiff.

LE CHAMPIONNAT SIMPLE DE TENNIS

M. GERMOT, CHAMPION DE FRANCE

La finale du Championnat simple de tennis s'est terminée, sur les courts du Tennis Club de Paris, par la victoire de M. Germot, battant M. Vacherot par 1-6, 6-4, 6-4, 6-3. M. Germot a renouvelé la victoire qu'il avait remportée sur son adversaire dans le Championnat simple du Racing Club de France. M. A. Vacherot, moins bien en forme, n'a pu que fournir une bonne résistance.

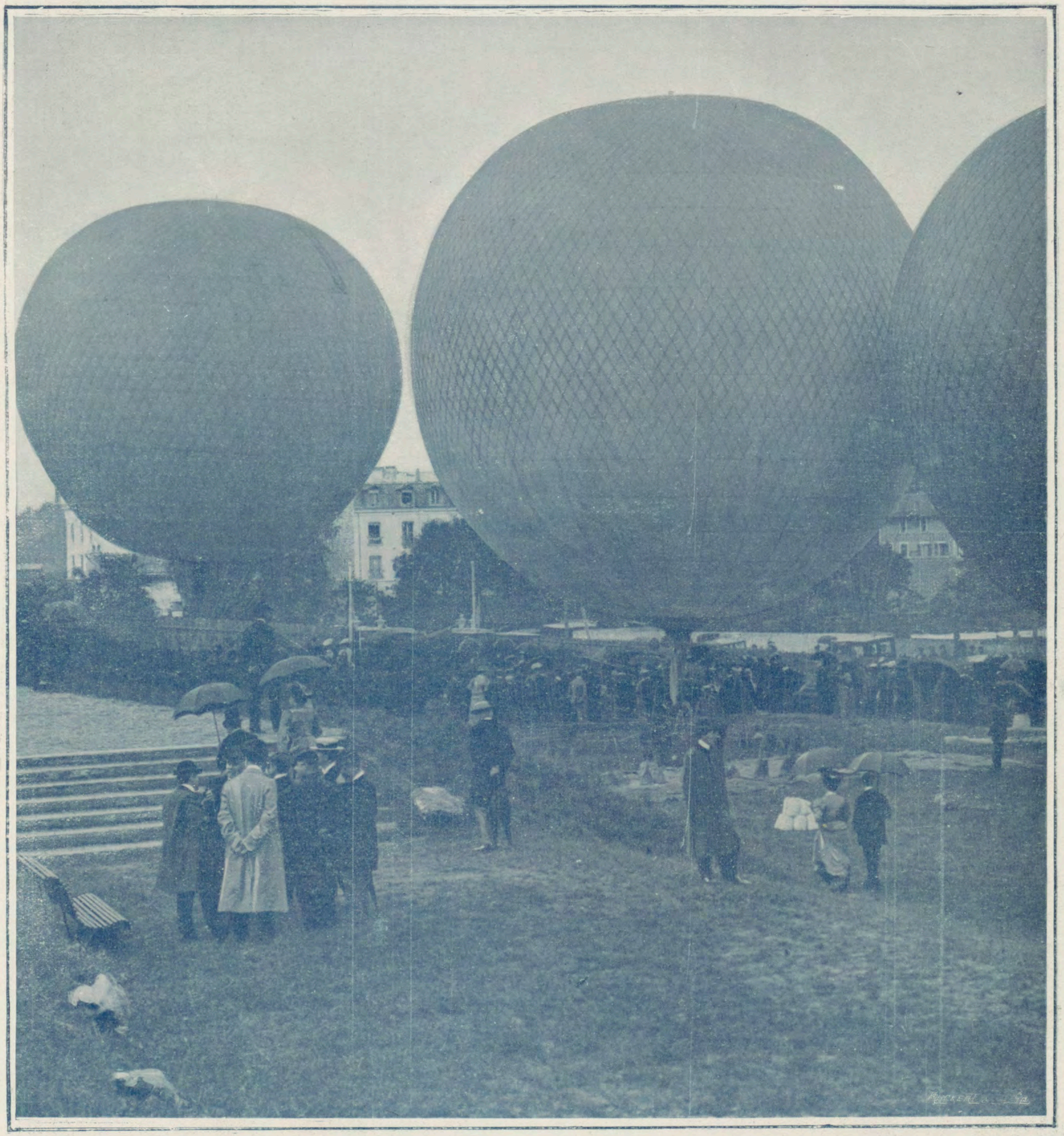
La Vie au Grand Air

POUR LA COUPE GORDON-BENNETT

LES VOITURES DES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES

Depuis plusieurs mois, les conducteurs engagés dans les éliminatoires ont parcouru et reparcouru le Circuit. Voici une collection des photographies des voitures des éliminatoires, toutes prises sur le Circuit, et qui donnent une idée très exacte du parcours mouvementé qu'elles auront à accomplir et des principales caractéristiques extérieures des voitures.

LE CONCOURS AÉROSTATIQUE DU *FIGARO*



AU PARC DE L'AÉRO-CLUB, AVANT LE DÉPART DES BALLONS

Le parc de l'Aéro-Club, à St-Cloud, était très animé jeudi 8 juin : le *Figaro* donnait une fête des plus élégantes et avait organisé un concours de distance non handicapée pour ballons. Avant le grand départ, trois cents petits ballons de caoutchouc sont distribués aux enfants. Ils attachent des cartes postales, avec leur nom et leur adresse, aux frêles esquifs aériens, qui, au commandement de « Lâchez tout » donné gravement, s'envolent et disparaissent. C'est un concours de distance en miniature. A 6 heures, a lieu le départ des huit aérostats de 360 à 1200 mètres cubes : l'*Albatros* piloté par M. A. Leblanc, l'*Alouette* par M. Ch. Levée, l'*Archimède* par M. G. Blanchet, *Katherine Hamilton* par M. Carbon, *Phébé* par M. R. Gasnier, le *Mistral* par M. Barbotte, l'*Aéro-Club n° 3* par M. Ed. Bachelard, l'*Orient* par le comte Castillon de St-Victor. La pluie qui avait cessé de tomber reprend dès que le dernier des concurrents a quitté terre. Les ballons passent au-dessus de Paris en un majestueux défilé et se dirigent rapidement vers l'est. Cette épreuve peut être considérée, à juste titre, comme une course d'entraînement en vue du Grand Prix de l'Aéronautique d'octobre prochain ; de plus, elle offre l'intérêt de concorder heureusement avec la période des lancers internationaux d'observations météorologiques. L'*Archimède* recevait, le jeudi 8, le Baptême de l'Air.

LA COUPE DU MOTOCYCLE-CLUB

Giuppone,
Deuxième des éliminatoires, sur motocyclette Peugeot, *munie de pneus* Dunlop, *couvrant les* 245 *kilomètres en* 3 *h.* 27 *m.* 52 *s., à* 2 *minutes du premier.*

Champoiseau,
Troisième des éliminatoires, sur motocyclette Peugeot, *munie de pneus* Dunlop, *couvrant les* 245 *kilomètres en* 3 *h.* 29 *m.* 31 *s., à* 4 *minutes du premier.*

Au virage de la Forêt-le-Roi.
Bucquet, sur motocyclette Griffon, *munie de pneus* Dunlop, *battit le premier le record du tour, détenu par l'Autrichien Toman, en* 38 *m.* 26 *s. Bucquet fit* 36 *m.* 46 *s.* (*plus de* 84 *de moyenne*).

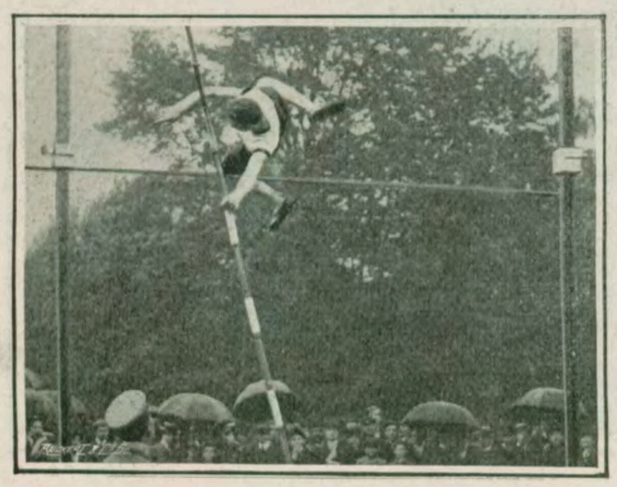
LES CHAMPIONNATS INTERSCOLAIRES

A. Tison (licencié) lançant le poids à 11 m. 60

Cette année, c'étaient les 17es championnats interscolaires de courses à pied et concours athlétiques organisés par l'U. S. F. S. A. La réunion était présidée par M. Duvignau de Lanneau. Dans le 100 mètres, Crivelli, de Louis-le-Grand, a gagné assez facilement. Chavez (Carnot) a triomphé dans un bon style sur le 1.500 mètres. Marescal a sauté 1 m. 63 ; il a remporté l'épreuve du 110 mètres haies, devant Rod (Janson). Le grand Tison a été deux fois champion ; il a eu les championnats du lancement de poids et de disque

L'arrivée de la finale du 100 mètres. Crivelli (Louis-le-Grand) est en tête.

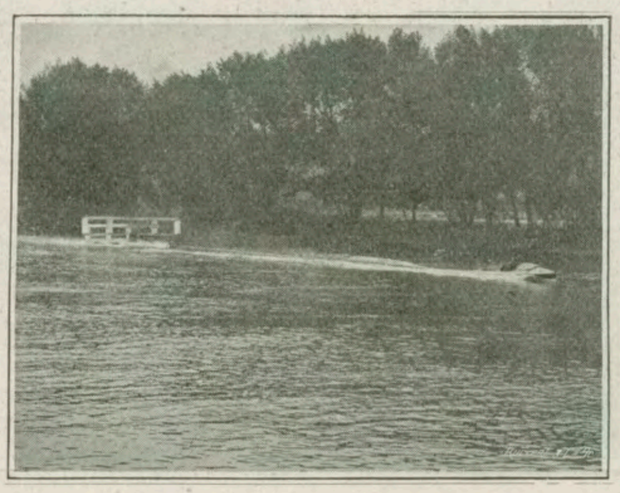
avec 11 m. 60 et 32 mètres. La surprise de la journée a été le saut à la perche, car Moustey, de Sainte-Barbe, a réussi à franchir 3 m. 20. La victoire de Leneru, de Duvignau, dans le 400 mètres, était prévue. Pour la première fois, des diplômes de mérite étaient accordés aux concurrents faisant des temps, sautant ou lançant à des distances fixées à l'avance.



L'épreuve du saut à la perche dans les championnats interscolaires.

L'HYDRO-AÉROPLANE ARCHDEACON

Le même jour qu'avait lieu le concours de ballons du *Figaro*, MM. Archdeacon et Surcouf expérimentaient en Seine, à Billancourt, un très intéressant aéroplane. C'est pour éviter les dégâts qu'occasionne le retour à la terre que M. Archdeacon a ingénieusement imaginé de procéder à ses nouveaux essais sur l'eau, en remplaçant l'automobile remorqueuse par un canot automobile, tout simplement. Car on se souvient que dans l'expérience sur le terrain de manœuvres d'Issy-les-Moulineaux, l'appareil était traîné par une voiture. L'aéroplane, composé de deux



Le canot automobile *la Rapière* remorquant l'aéroplane de M. Archdeacon.

grands rectangles de toile, mesure 10 mètres de long et 60 mètres de superficie. Quand l'aviateur est à bord, il pèse près de 300 kilos ; il possède un plan de gouvernail à l'avant et deux plans de gouvernail à l'arrière. Un moteur de 15 chevaux avec hélice y sera ajouté dès que l'ensemble sera parfaitement équilibré. M. Archdeacon prend place avec M. Tellier fils à bord de la *Rapière*, pendant que M. Voisin monte dans l'aéroplane. Le canot automobile de la Préfecture de Police, *Vigie*, assure, dans le bassin, le service d'ordre.

La *Rapière* se met en marche ; le câble se tend ; l'aéroplane, tel un gigantesque cerf-volant, suit le mouvement, court à 15 mètres au-dessus de l'eau, et s'y maintient en parfait équilibre. Sur une habile manœuvre, après 400 mètres de parcours aérien, l'aéroplane descend vers le fleuve et navigue aux

A la deuxième expérience de l'aéroplane de M. Archdeacon, un des caissons des flotteurs crève et prend eau. Le système s'incline et fait naufrage. Le premier essai avait très bien réussi.

applaudissements enthousiastes de l'assistance. MM. Archdeacon et Surcouf sont ravis de l'expérience ; ils veulent recommencer. Mais les flotteurs trop faibles, au moment où l'appareil va s'envoler, cèdent à la pression de l'eau et s'ouvrent. C'est le naufrage ; le système s'incline rapidement et coule, tandis que M. Voisin peut se dégager des fils et regagner à la nage une des embarcations qui le ramène au rivage. L'expérience sera reprise avec des flotteurs à cloisons renforcées et il n'est pas douteux qu'un grand succès couronnera tant de louables efforts.

CHIENS ET CHATS A BORDEAUX

Couple de chats siamois à M. le vicomte de Montozon.

Depuis plusieurs semaines, Bordeaux est en fête. Ce fut d'abord le Concours national de Gymnastique, puis des fêtes automobiles, des fêtes aéronautiques, un concours général agricole, une exposition d'horticulture, puis une exposition canine et une exposition féline.

C'est la municipalité de Bordeaux, aidée des sociétés locales, qui eut l'idée de réunir dans une même enceinte ces ennemis intimes, les chiens et les chats. Il manqua seulement à l'exposition ca-

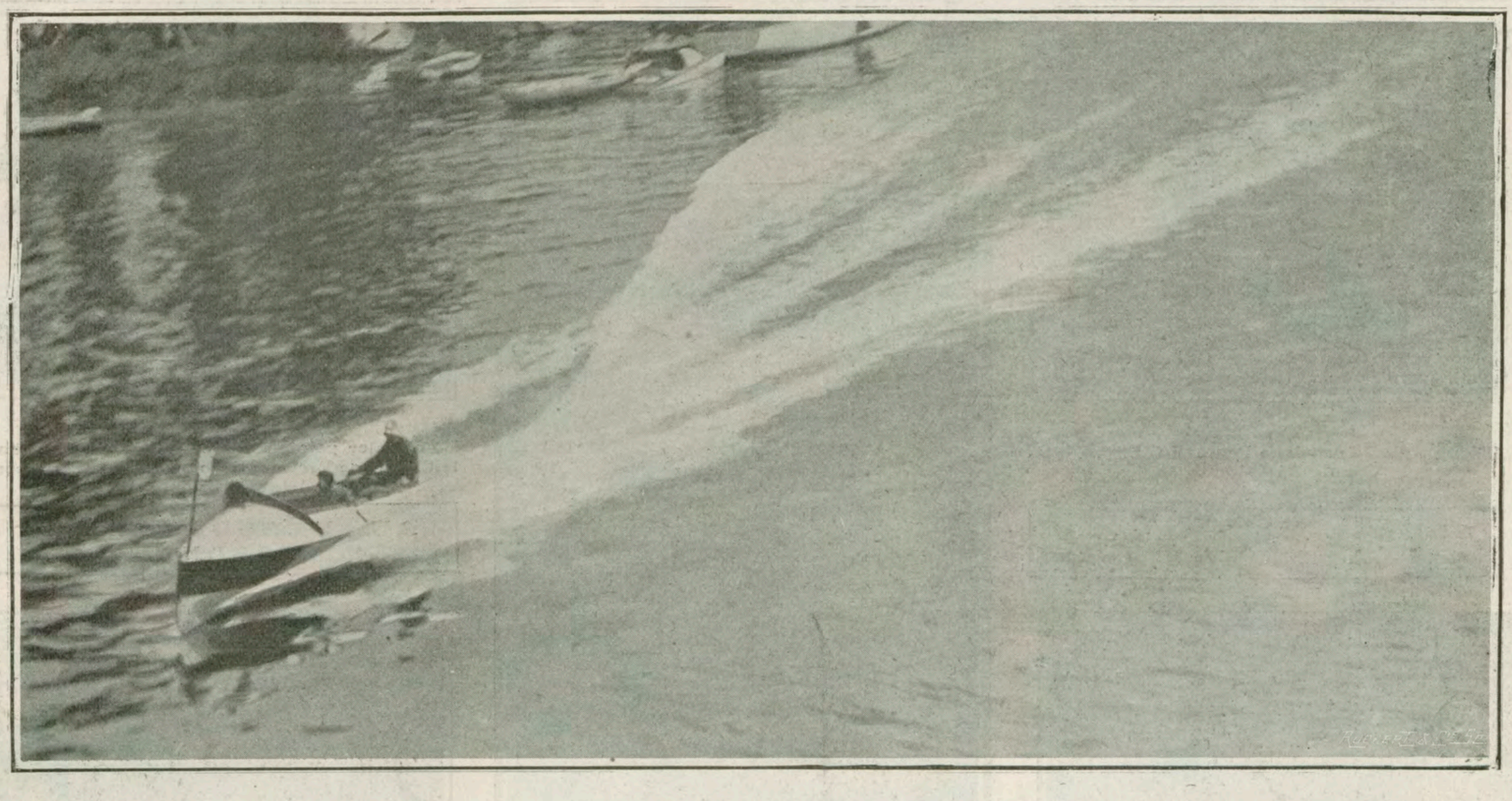
***Kiki*, chien papillon, à M. Panajou.**

nine de Bordeaux, pour être complète, quelques types de la race du pays — les dogues de Bordeaux — mais les chiens d'arrêt anglais ou français, et les chiens courants y étaient fort bien représentés. On admira la meute de M. de Carayon-Latour, de M. de Lacaze, celle du Pau-Hunt.

Quant à l'exposition des chats, c'est certainement une des plus réussies qui n'ait jamais eu lieu en France.

Chat à poils ras, à M. Baudry, vice-président du Felis-Club Bordelais.

LE MEETING DE JUVISY

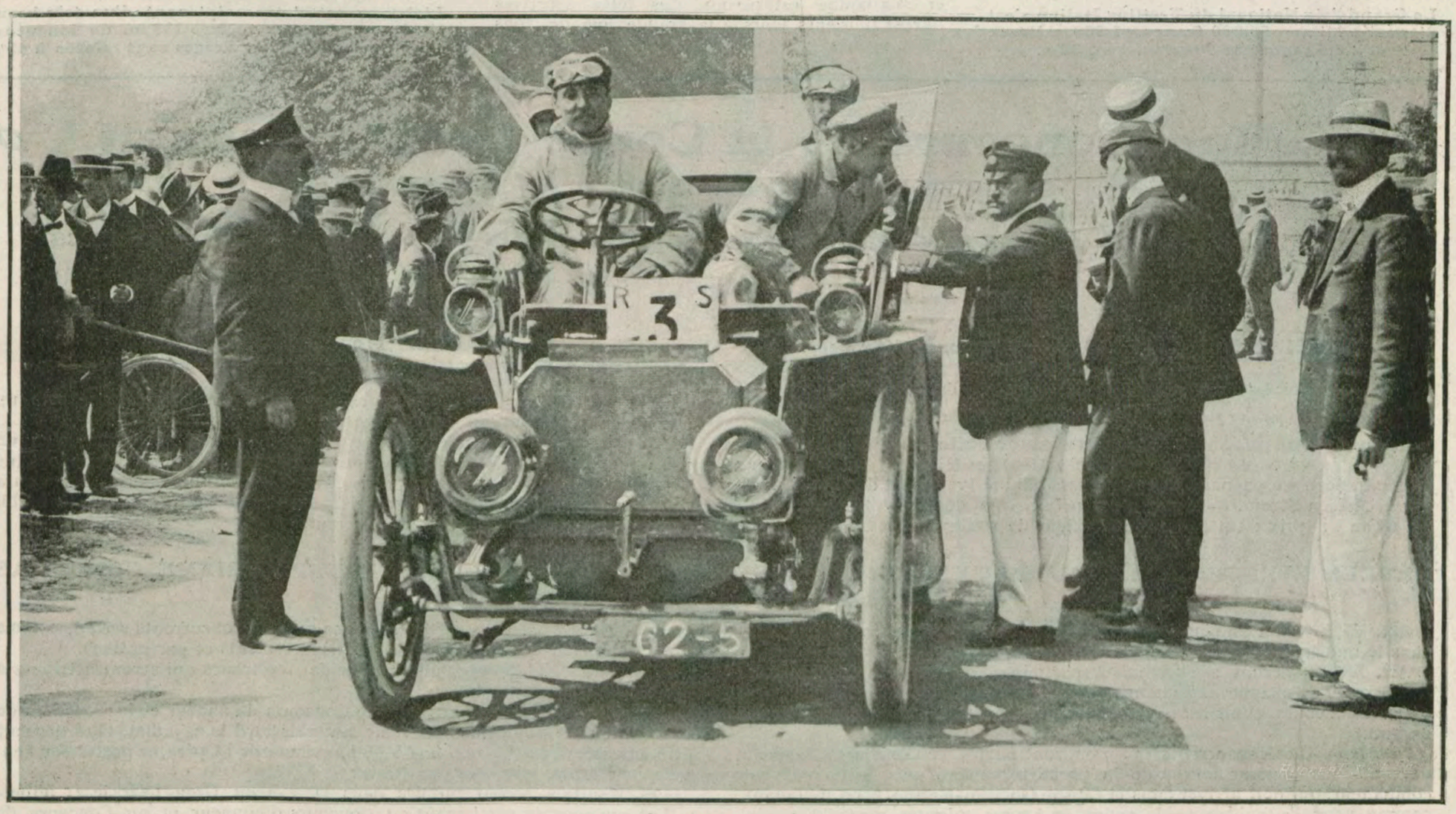


LA *RAPIÈRE*, GAGNANT LA COURSE DE 100 KILOMÈTRES

Quatre racers seulement ont participé à la course des 100 kilomètres. Ce sont le Dubonnet, *la* Rapière *et les deux* Antoinette. *L'*Antoinette I *était barrée par M. Jacques Faure. Tous les autres bateaux avaient déclaré forfait.*

Peu après le départ, la Rapière *s'arrête pour changer une bougie. L'*Antoinette I *tient longtemps la tête, mais la* Rapière *la rejoint et gagne en 2 h. 27 m. 53 s.* La Rapière *est munie d'un moteur Panhard-Levassor.*

LA COUPE ROCHET-SCHNEIDER



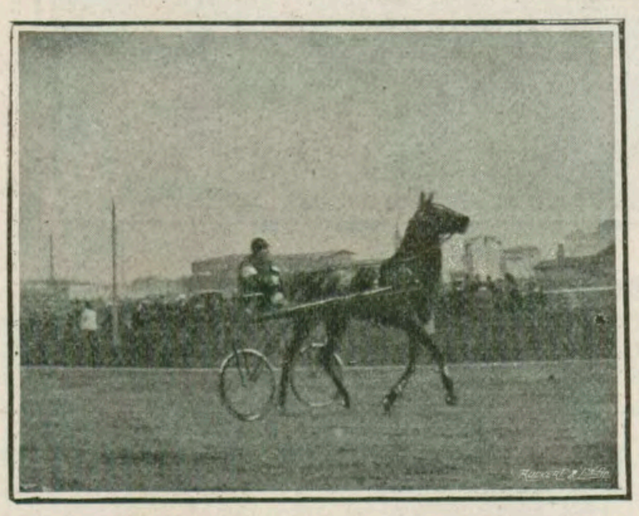
M. PERRET, DE L'AUTOMOBILE CLUB D'AUVERGNE, VAINQUEUR DE LA COUPE, SUR UNE 18-CHEVAUX *PEUGEOT*, PNEUS CONTINENTAL, FORTES TOILES

La Coupe Rochet-Schneider se terminant par la victoire de M. Perret, le challenge passe donc en France. C'est l'Automobile Club de Suisse qui a organisé cette épreuve, un circuit de 101 *kil.* 900 *autour de Zurich, le classement établi d'après la régularité de marche, la consommation d'essence, la vitesse en côte, la vitesse moyenne des automobiles engagées. Ce concours de tourisme a présenté un très grand intérêt.*

LE FOOTBALL A BARCELONE

L'équipe du " Barcelone Football-Club ", champion de Barcelone.

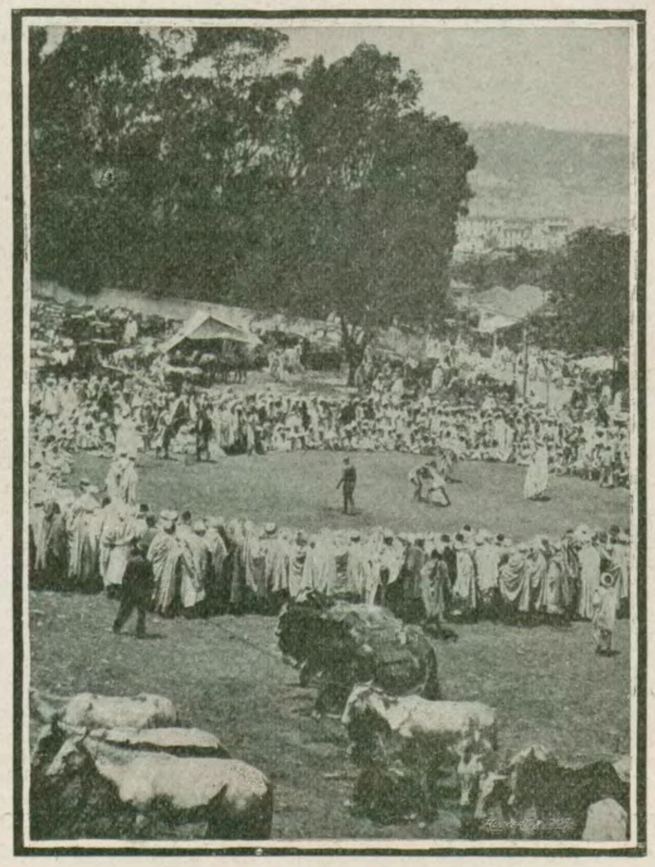
COURSE DE CHEVAUX A MILAN



Le Grand Prix National du Trotting Italien s'est disputé à Milan (50.000 francs.—1.800 mètres), et a été gagné par *Dewet* en 1 m. 32 s.

UNE LUTTE ARABE A MUSTAPHA

Tous les ans, à Pâques, toutes les tribus des environs d'Alger se réunissent au marabout de Sidi M'hamed à Belcourt (Mustapha). Les champions des tribus se mesurent à la lutte à



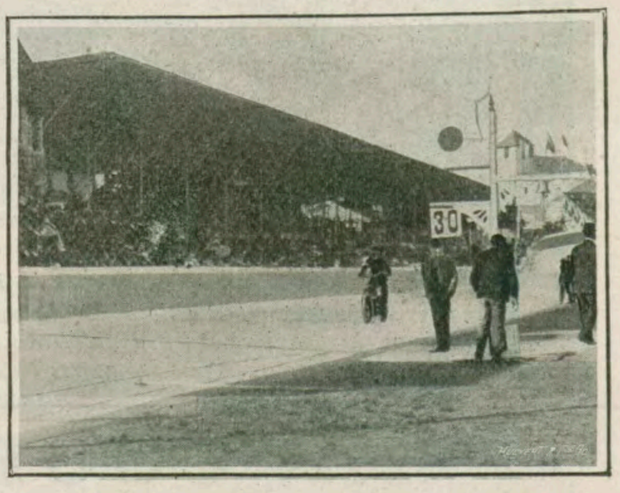
A l'occasion de la fête du Mouloud (Pâques), les indigènes, rassemblés à Mustapha, se livrent au sport de la lutte.

mains plates, une lutte spéciale dans laquelle le croc-en-jambe est permis. Ces fêtes sportives durent plusieurs jours, à la grande joie de tous les indigènes.

LE CHALLENGE BRENNUS
Course cycliste Bordeaux-Cognac

Le premier peloton des coureurs engagés dans le Challenge Brennus signant la feuille du contrôle à Saint-Genis-de-Saintonge.

AU VÉLODROME DE LISBONNE



Lisbonne est doté maintenant d'un très beau vélodrome, la piste mesure 333 m. de longueur sur 7 m. de large, les virages sont relevés à 45°.

Grand Concours de la Coupe Gordon-Bennett

Organisé par la VIE AU GRAND AIR et JE SAIS TOUT

20.000 francs de prix dont une voiture automobile de 10.000 francs

DEUXIÈME CONCOURS. — *Concours d'honneur*

Réservé aux 89 concurrents classés dans le 1er Concours
(Voir les noms dans la *Vie au Grand Air* du 23 juin.)

Ce concours comprendra 12.000 francs de prix répartis comme suit :

1er Prix : **Une magnifique voiture automobile 10 chevaux de la Société des voitures légères « Unic » (Georges Richard et Cie)** (valeur 10.000 francs). Le gagnant de ce prix sera habillé (vêtement d'été et d'hiver) par la Maison Strom. — Du 2e au 5e prix : Une **superbe bicyclette**. — Du 6e au 11e prix : Un **objet** d'une valeur de 100 francs.

TROISIÈME CONCOURS

Réservé aux concurrents n'ayant pas pris part au Concours d'honneur
(8.000 francs de prix.)

Nous offrons pour ce troisième concours, qui est en quelque sorte un concours de consolation, quatre-vingt-neuf prix.

Ces prix seront attribués à raison d'un prix par département, plus un prix pour l'Algérie et un pour l'étranger, c'est-à-dire que, dans chaque département, le concurrent qui aura envoyé la solution la plus exacte aura droit à un prix, suivant l'ordre de classement général qui aura été établi d'après l'art. II du règlement du concours.

RÈGLEMENT GÉNÉRAL DU DEUXIÈME CONCOURS (Concours d'Honneur) ET DU TROISIÈME CONCOURS (Concours de Consolation)

Art. VIII. — La publication des résultats du premier concours sera faite dans le numéro de la *Vie au Grand Air* du 23 juin.

Art. IX. — Seront seuls admis à participer au Concours d'honneur les concurrents de chaque département ou de chaque nation classés dans notre premier concours. (Voir les noms des lauréats dans la *Vie au Grand Air* du 23 juin.)

Art. X. — Les concurrents qui prendront part à ce Concours d'honneur devront nous adresser le nom de la première voiture, avec le nom de son conducteur, qui doit arriver dans la **Coupe Gordon-Bennett**, en indiquant, comme pour l'Eliminatoire, le temps en heures, minutes, secondes et cinquièmes de seconde, en cas de solutions *ex æquo*.

Art. XI. — Le troisième concours (Concours de consolation) est uniquement réservé aux concurrents n'ayant pas été classés pour participer au Concours d'honneur. (Voir les résultats dans la *Vie au Grand Air* du 23 juin.)

Les règles de ce concours sont les mêmes que celles du Concours d'honneur (voir l'article IX), avec cette différence que les concurrents seront, comme pour le premier concours, classés par départements et par nations.

C'est donc 89 objets d'une valeur de 100 francs qui seront attribués à cette épreuve de consolation.

Art. XII. — Les réponses pour le Concours d'honneur et le Concours de consolation devront nous parvenir au plus tard le 2 juillet, elles devront être adressées à la *Vie au Grand Air*, 9, avenue de l'Opéra, et porter sur l'enveloppe : **Concours Gordon-Bennett**.

Les résultats seront publiés dans la *Vie au Grand Air*, le 21 juillet.

Les concurrents participant au Concours d'honneur et au Concours de consolation devront coller sur la solution les bons correspondants, qu'ils trouveront dans les numéros 353, 354, 355 de la *Vie au Grand Air*.

Nous prions les concurrents de se conformer strictement à cette dernière clause ; nous nous verrions, à notre grand regret, obligés d'écarter systématiquement les solutions qui ne rempliraient pas les conditions exigées.

LA COUPE INTERNATIONALE D'ÉPÉE

La Coupe.

Ce challenge est offert par les « Armes de France ».

L'équipe française est pour la troisième fois victorieuse dans la grande épreuve internationale.

V. Hugnet. Ed. Wallace. H.-G. Berger. Marquis de Chasseloup-Laubat. Dr Aumont. M. Holzschuh.

L'équipe française, victorieuse.

CETTE épreuve s'est disputé pour la troisième fois au cours de la Grande Semaine d'Epée, aux Tuileries, et pour la troisième fois l'équipe française a remporté la victoire. Cette équipe, restée intégralement la même depuis trois ans, se composait de MM. le Dr Aumont, H.-G. Berger, marquis de Chasseloup-Laubat, Holzschuh, Hugnet, Wallace. Pour la troisième fois, l'équipe belge a pris la seconde place. MM. Rom, de Borchgraeve, Lt Mouton, Heymans, G. Renard et Anspach représentaient la Belgique.

L'Angleterre et la Hollande venaient ensuite. Cette année, la France a été victorieuse par 25 à 19, tandis que, les autres années, elle avait gagné par 24 à 16. On voit qu'il y a progrès du côté belge et même, sans la remarquable forme de H.-G. Berger qui n'a pas été touché une seule fois, l'équipe belge aurait bien pu mettre en danger l'équipe française.

L. P.

Rom. Anspach. Lieut. Mouton. Heymans. De Borchgraeve. Geo Renard.

L'équipe belge, deuxième.

V. Hugnet. Geo Renard.

Les assauts entre l'équipe française et l'équipe belge.

LA GRANDE SEMAINE D'ÉPÉE

Dans les tribunes : Le marquis de Chasseloup-Laubat. M. Doumer. M. Etienne. Le général Desirier.
M. Kirchhoffer, arbitrant un assaut.

LE CHAMPIONNAT D'ÉPÉE DES OFFICIERS

C'est sous la présidence de M. Doumer, président de la Chambre, assisté de M. le général Burnez, qu'ont été disputées, samedi, les poules finales du Championnat d'Epée des officiers. M. Berteaux, ministre de la Guerre, a lui-même distribué les prix à tous les vainqueurs du tournoi. Le Championnat militaire par équipes s'est terminé par la victoire de Saumur, qui se trouvait en barrage avec l'équipe du Cercle militaire (salle de l'avenue de l'Opéra). Dans le Concours individuel, c'est M. le lieutenant Merle, du 8e hussards, qui est le champion des officiers de France.

NOS ÉCHOS

Contre-coup

Le circuit d'Auvergne a été une occasion favorable pour l'éclosion de créations « Chocolat de Royat » d'une originalité très séduisante et d'un goût très sûr. Une notice illustrée en est adressée franco sur demande à la chocolaterie de Royat (P.-de-D.).

Galanterie d'automobiliste

En automobile, on se salit trop, on a de la poussière à la figure et dans les cheveux, et des taches, de la graisse et du cambouis que rien n'enlève sur les vêtements, et qui ne disparaissent des mains qu'avec la peau. Voilà ce que disent les jolies femmes. Soyez galants, Messieurs, mettez dans vos caissons à leur intention quelques tablettes de « Ben' Soap ». Ce produit excellent pour l'épiderme est en même temps un shampoing idéal. Il enlève les taches instantanément sur les tissus les plus fragiles. La Société du « Ben' Soap », 26, rue de Constantinople, Paris, garantit ses produits et à titre d'échantillons, en vous recommandant de la *Vie au Grand Air*, vous enverra un paquet de deux tablettes pour la toilette et deux pour le dégraissage pour le prix plus que raisonnable de 1 fr. 50. Quant aux Parisiens, ils les trouveront aussi aux Grands Magasins du Printemps.

Médaille offerte à M. Henri Fournier par la Société Hotchkiss, en souvenir de ses victoires.

Concours de la Coupe Gordon-Bennett
Bon N° 7

La Coupe des Pyrénées

La Coupe des Pyrénées, organisée par la *Dépêche de Toulouse*, avec la collaboration de la *Vie au Grand Air*, du 20 au 27 août prochain, s'annonce sous les plus heureux auspices, non seulement à cause du nombre et de la qualité des engagements acquis d'ores et déjà, mais encore en raison de l'accueil véritablement extraordinaire préparé par les populations des départements traversés.

Quatre des membres du comité technique et du comité exécutif de la Coupe, MM. Tampier, chronométreur officiel de l'A. C. F. ; Maurice Sarraut, directeur parisien de la *Dépêche* ; Camou, secrétaire général de la *Dépêche* ; commandant Prévost, ont fait un voyage d'études sur le parcours de la Coupe.

Partis de Toulouse, ils sont passés successivement à Carcassonne, Béziers, Narbonne et Perpignan.

Béziers organisera de belles fêtes à l'occasion du passage des touristes et donnera une représentation spéciale des *Hérétiques* aux Arènes.

L'entrain partout est extrême, on peut affirmer que grâce à la vive sympathie manifestée par la population c'est une très belle et très grandiose manifestation touriste automobile qui se prépare à l'occasion de la Coupe des Pyrénées, dont l'organisation promet d'être exceptionnellement sérieuse et étudiée.

BLOC-NOTES

LE BULLETIN DE MICHELIN

La friction d'un pneumatique sur le sol n'est pas, comme on le croit généralement, la seule cause de son usure. Ces causes sont multiples. Nous pensons être utiles à nos lecteurs en les énumérant et surtout en indiquant le moyen d'y remédier.

Il est des causes d'usure communes aux roues avant et arrière, il en est aussi de particulières aux roues avant, de particulières aux roues arrière. C'est dans cet ordre que nous allons successivement les examiner.

1° Causes d'usure intéressant à la fois les roues avant et arrière.

Ce sont, en général, des causes normales, fatales, si nous osons nous exprimer ainsi. Vous voulez aujourd'hui, chauffeurs, des voitures de plus en plus robustes et de plus en plus vites. Vous voulez voyager avec le plus de confortable possible, emmener tous les vôtres sans oublier leurs accessoires. Rendez-vous compte du travail que vous imposez à de telles allures et avec de telles charges à vos pneumatiques. Il est donc bien naturel que dans ces conditions vos pneus s'usent ; mais c'est là, nous le répétons, une usure escomptée d'avance et contre laquelle vous et nous sommes impuissants, puisqu'elle est la conséquence logique du travail demandé et effectué.

La conclusion s'impose d'elle-même : adoptez de gros pneus, faites un pas de plus dans la voie de la double semelle.

Le faux rond est une détérioration intéressant la jante. Cette dernière affecte, comme on le sait, la forme d'un cercle ; il est indispensable qu'elle conserve cette forme. Si l'on vient à buter sur un trottoir, à accrocher violemment un obstacle quelconque, la jante se fausse ; c'est ce qu'on appelle un faux rond.

Un pneu monté sur une telle jante se détériorera très rapidement ; chaque fois, en effet, que la partie faussée de la jante passera au-dessus du sol, elle imprimera au pneu un mouvement de râpe et endommagera la partie de l'enveloppe qu'elle intéresse.

2° Causes d'usure intéressant seulement les roues avant.

C'est en première ligne le défaut de parallélisme dû à un carrossage trop accentué des roues.

Nous ne reviendrons pas sur les dangers que présente au point de vue de l'usure anormale des pneus le non-parallélisme des roues. C'est malheureusement un défaut trop fréquent que nous sommes à même de constater tous les jours. Nous engageons bien vivement tous nos lecteurs à user de notre appareil à vérifier le parallélisme que nous tenons à leur disposition.

Le carrossage trop accentué est une cause de détérioration rapide des pneumatiques. Nous rappelons que ce mot de carrossage désigne l'inclinaison du plan de la roue par rapport au plan vertical.

3° Causes d'usure intéressant seulement les roues arrière.

Elles résident dans le démarrage et les coups de frein. Avec les voitures actuelles vites et lourdes, les pneumatiques des roues motrices doivent en quelque sorte se cramponner au sol pour entraîner le véhicule, vaincre la résistance de la route, la pression de l'air. Sachez bien que si un démarrage est imposant en raison même de sa brusquerie, il est presque toujours funeste aux pneus.

Il nous reste à envisager l'usure produite par les coups de frein. Il peut être quelquefois nécessaire d'arrêter sa voiture en bloquant brusquement les roues. Cette manœuvre a pour résultat de localiser sur la partie de l'enveloppe en contact avec le sol tout l'effort nécessité par l'arrêt de la voiture. Il est donc indispensable de ne l'employer que dans le cas d'absolue nécessité, car elle provoque un arrachement de la gomme et la mise à nu rapide des toiles de l'enveloppe.

MICHELIN ET CIE.

L'Art en Photographie n'est possible que par l'agrandissement

AUSSI CONSEILLONS-NOUS LE DERNIER MODELE DE

l'Agrandisseur Guillon

PLIANT

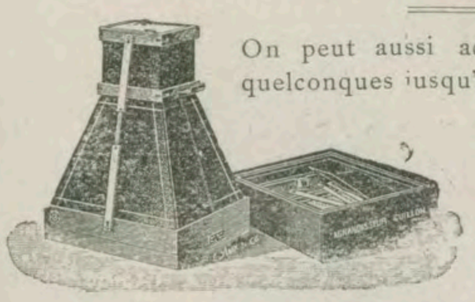
QUI PERMET D'AGRANDIR

en 30×40 et au-dessous tous les clichés du 13×18 au 4×4

C'EST

L'AGRANDISSEUR UNIVERSEL

car il peut non seulement agrandir les clichés ou les pellicules, mais encore les photographies ou les gravures.



On peut aussi adapter à cet agrandisseur tous objectifs quelconques jusqu'à 220 mm. de foyer. — Il peut aussi servir de chambre 30×40, étant muni d'un verre dépoli et d'un châssis mobile.

Prix extraordinaire : 150 francs.

A voir aussi les

AGRANDISSEURS DÉMONTABLES avec châssis mobile (fig. ci-contre).

faisant, avec un cliché 9×12, du 13×18 et du 18×24, et un 6 1/2×9 en 9×12 et 13×18 .. .. **42.»**

Le même, faisant, avec un 13×18 du 24×30 et du 18×24, et un 9×12 en 13×18 et 18×24. .. .. .. **60.»**

Le même, faisant, avec un 9×12 du 18×24 et du 24×30 et un 6 1/2×9 en 13×18 et 18×24 .. .. **6[illegible].»**

Le même, faisant, avec un 13×18 du 24×30 et du 30×40, et un 9×12 en 18×24 et 24×30. .. .. .. **70.»**

EXPÉRIENCES TOUS LES JOURS — CATALOGUE FRANCO

Télép. 307-94 — C. GUILLON, 8, Chaussée-d'Antin

La vraie Voiture de grand et petit Tourisme, c'est la

BERLIET

qui a eu, en 1904, un succès que tout le monde reconnaît, et dont les modèles 1905 sont irréprochables

SIÈGE SOCIAL :
12, Chemin des Quatre-Maisons, LYON

H. TART & Cie
Agent général pour Paris, 9, avenue Alphand.

Imitation parfaite ayant l'éclat et la durée du vrai diamant.

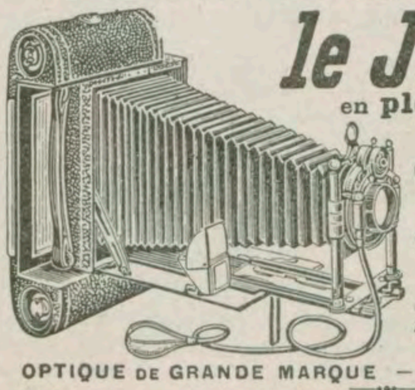
DIAMANT LERE-CATHELAIN

Se méfier des nombreuses contrefaçons. Exiger la facture avec le nom.

Seules Maisons de Vente
21, Boulᵈ Montmartre ; 97, Boulᵈ Sébastopol
Catalogue B illustré franco.

Voulez-vous Photographier le Jour et la Nuit ?

en plein soleil, à l'ombre, par temps pluvieux.

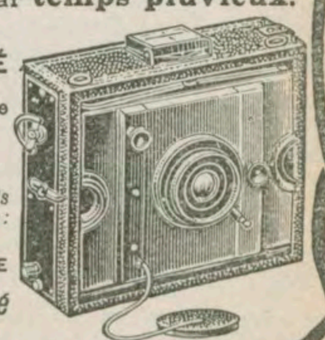


DEMANDEZ LE
GRAND CATALOGUE ILLUSTRÉ
gratis et franco à

J. GIRARD & Cie
Successeurs de E. GIRARD & A. BOITTE
46, Rue de l'Échiquier, PARIS

dans lequel vous trouverez des Appareils nouveaux résumant toutes les perfections :

MÉCANISME ADMIRABLE
OPTIQUE DE GRANDE MARQUE — LUMINOSITÉ INCOMPARABLE



20, 25 et 30 MOIS DE CRÉDIT *Meilleur Marché* de TOUT PARIS

Officiers Ministériels

VENTE
au Palais, à Paris, le 28 juin 1905.

VILLA DITE VILLA DU SPHYNX

à la Baule (Loire-Inférieure). Libre de location.
Mise à prix : 25.000 francs.
S'adresser à Me MANCEAU, avoué à Paris, 10, rue de Montpensier ; Me Giry, avoué, Ch. Am. Lefebvre et Leroy, notaires, et pour visiter, à M. Durand, demeurant à la Boule.

ST-DENIS (Seine). Propriété de rapport, 10 r. des Poissonniers et Bd Ornano, 9, 11, 13. Ce 3.152 m. R. br. 16.340'. M. à p. 160.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. le 27 juin. Me RIVIÈRE, not. à Paris, 4, rue de la Paix.

MAISON à Paris, rue Saintonge, 13. R. br. 10.185 fr M. à p. 100.000 fr. MAISON à Gargan-Livry (Seine), avenue de Sully, 5. Cont. 2.450 m. M. à p. 18.000 fr A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 27 juin. S'ad. Me P. DELAPALME, not., 11, r. Montalivet.

JOYAUX

Perles, Diamants, Pierres de couleurs, Eventail, dentelles, porcelaines, tableaux
APPARTENANT A M. X...
Vente Hôtel Drouot, s. 1. du 21 au 24 juin,
Cre Pr : M. P. CHEVALLIER, 10, rue Grange-Batelière.
Experts : MM. Mannheim, Boucheron et Féral.
Exposition les 19 et 20 juin de 1 h. 1/2 à 5 h. 1/2.

MAISON rue Chomel, 15. Libre de loc. M. à p. 115.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. 27 juin. Me MAHOT DE LA QUÉRANTONNAIS, not., 14, r. Pyramides.

VENTE au Palais de Justice, à Paris, le mercredi 28 juin 1905, à 2 heures de :

1° Maison à Paris

AVENUE PARMENTIER, N° 162

à l'angle de la rue Tesson.
Revenu brut environ : 20.120 francs.
Mise à prix : 200.000 francs.

2° Maison à Paris

RUE SAINT-MAUR, N° 189

et rue Tesson, n° 15.
Revenu brut environ : 18.245 francs.
Mise à prix : 180.000 francs.

3° MOULIN SUR LA MARNE

à Meaux, avec maison même ville,
Place de l'Hôtel-de-Ville, 7, et place Lafayette.
Revenu net : 6 240 francs.
Mise à prix : 90.000 francs.

4° MAISON A MEAUX

Place de l'Hôtel-de Ville, 5
Revenu brut : 1.300 francs.
Mise à prix : 20.000 francs.

5° TERRAIN DE 5.266 METRES 30

avec trois hangars à Meaux, chemin de Velours.
Revenu brut : 300 francs.
Mise à prix : 3.000 francs.

6° FERME DE VINCY

Contenance : 181 hectares, 47 ares 14 centiares environ sur terroirs de Vincy-Manœuvre, Etrepilly, Le Plessy-Placy et Trocy, arrondissement de Meaux (Seine-et-Marne),
d'Acy, Rosoy et Réez-Fosse-Martin, arrondissement de Senlis (Oise).
Revenu brut : 19.360 fr. 50 environ.
Mise à prix : 250.000 francs.

7° 14 hectares 61 ares 3 centiares

de terre, terroirs du Plessis-Belleville, arrondissement de Senlis (Oise),
et de Saint-Pathus, arrondissement de Meaux (Seine-et-Marne).
Revenu net : 1.430 francs.
Mise à prix : 25.000 francs.

8° 12 hectares 65 ares 76 centiares

de terre sur terroirs de Villers-Saint-Genest, Best et Fresnoy, arrondissement de Senlis (Oise).
Revenu net : 635 francs.
Mise à prix : 10.000 francs.

S'adresser à Paris, à Mes DUBOURG, 5, place Saint-Michel ; Alphonse Chartier et Péronne, avoués ; Prud'homme, not. ; et à Meaux : à Me Courtier, notaire.

VENTE au Palais le 28 juin 1905.

MAISON A PARIS

rue Barbet-de-Jouy, n° 35
(septième arrondissement).
Revenu net : 11.300 francs environ.
Mise à prix : 120.000 francs.
S'adresser à Me BERTRAND, 15, rue du Louvre, et Mouillefarine, avoués.

VENTE au Palais de Justice, à Paris, le 28 juin 1905 à 2 heures de

TROIS MAISONS SISES A PARIS

rue Versigny, 3 et 5, rue Sainte-Isaure.
Superficie : 868 mètres.
Mise à prix : 430.000 francs.
S'adresser à Me DELARUE, avoué, 51, rue de Miromesnil ; Mes Tissier, Beaugé, Launay, Messelet et Johanet, avoués ;
Et à Me Boullaire, notaire.

A adj. s. 1 ench. Ch. des Not. Paris, le 20 juin 1905.

MAISON rue de Flandre, 14, et Quai de Seine, 13. Ce 400 mèt. Rev. 12.199 fr. M. à p. 135.000 fr. Me MAHOT DE LA QUÉRANTONNAIS, not. 14, r. Pyramides.

TERRAIN à bâtir à Paris, r. de la Tombe-Issoire, 101 Ce 4.473 m 94. M. à p. 160.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 20 juin 1905. S'ad. à Me Pierre DELAPALME, not. à Paris, 11, rue Montalivet.

NEUILLY 2 MAISONS avec jardins, Boulev. Bineau 59 et 59 bis et Boulev. d'Inkermann. Fac réunion. M. à p 25 000 et 50 000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 4 juillet. S'ad. aux not. Mes Cocteau et Bossy, 11, rue des Pyramides, Paris.

VENTE au Palais à Paris, le 28 juin 1905,
2 heures de relevée

GRAND TERRAIN avec constructions appartenant pour parties aux locataires, situé à Paris
Rue Lecourbe 179, 181, 181 bis et 183.
Revenu brut : 6 224 fr. Revenu net env. : 5.000 fr.
Mise à prix : 70.000 francs.
S'adresser, pour les renseignements, à :
1° Me MOUILLEFARINE, avoué, 46, rue Ste-Anne ; 2° Me Delihu, avoué, 24, boulev. St-Denis ; 3° Me Beaumé, avoué, 148, rue de Rivoli ; 4° Me Dallery, avoué, 49, r Ste-Anne ; 5° Me Bourdel, not., 30, rue Beuret.

MAISON à PARIS, r. de la Montagne-Ste-Geneviève, 5. Ce 245 m env. R. br. 14.996 f. M. p. 120.000 f. Adj. s. 1 ench. Ch. des Not. Paris, le 20 juin 1905. S'adr. à Me MOYNE, notaire à Paris, 7, rue Laffitte.

PROPRIÉTÉ à Paris, rue Louis-Blanc, 44. Cont. 1.016 mèt. 97. M. à p. 250.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 20 juin 1905. S'ad. à Me LABITTE, not. à Paris, 85, boulevard Malesherbes.

VENTE au Palais de Justice, à Paris, le 24 juin 1905, à 2 heures.
D'UNE MAISON A PARIS

RUE BOINOD, N° 12

Revenu net : 5.000 francs environ.
Mise à prix : 50.000 francs.
S'adresser à l'étude de feu Me PASSION, avoué à Paris, 53, rue de Rivoli ; Me Bourgoin, avoué.

VENTE au Palais, le 1er juillet 1905, à 2 heures.
Maison de campagne **AU PERREUX (SEINE)**
avenue de Bry, 47. Contenance : 1.342 m. env.
Mise à prix : 10.000 francs.
S'adresser à Me DUBAIL, avoué, boulevard Saint-Michel, 54 ; Mes Danet, Eug. Cahon et Gillet, avoués à Paris ; à M. Duez, administrateur judiciaire.

VENTE au Palais,
à Paris, le mercredi 28 juin 1905, à 2 heures, de

9 MARCHÉS DE TERRE

dans

L'ARROND. DE MEAUX (S.-ET-M.)

1° 45 hectares 77 ares 74 cent. de terres, terroirs de Messy, Claye, Charny, Fresnes, Compans et Thieux.
Revenu net : 3.776 fr. 63.
Mise à prix : 80.000 francs.
2° 39 hectares 12 ares 09 cent. de terres, terroir de Claye-Souilly. Revenu net : 2.640 fr. 65.
Mise à prix : 50.000 francs.
3° 8 hectares 91 ares 93 cent. de terres, terroirs de Claye-Souilly et Annet-sur-Marne.
Revenu net : 603 fr. 39. Mise à prix : 10.000 francs.
4° 21 hectares 04 ares 16 cent. de terres, terroirs de Nantouillet, Thieux, Vinantes et Saint-Mard.
Revenu net : 1.972 fr 92.
Mise à prix : 40.000 francs.
5° 20 hectares 95 ares 63 cent. de terres, terroirs de Thieux, Villeneuve-Saint-Mard, Juilly et Compans.
Revenu net : 1.676 fr. 50
Mise à prix : 40.000 francs.
6° 11 hectares 28 ares 88 cent. de terres, terroirs de Charny, Saint-Mesmes et Montgé. Rev. net 1.128 fr. 88
Mise à prix : 25.000 francs.
7° 50 ares 22 c. de terre, terroir de Charny. Revenu net : 52 fr. 50. Mise à prix 1.000 francs.
8° Pièce de terre de 14 hect. 26 ares 24 c. terroir de Monthyon. Revenu net : 1.000 fr. M. à p. : 16.000 fr
9° 8 hect. 62 ares 49 c. de terres, prés, bois et taillis, terroir de Saint-Soupplets, loué en partie seulement.
Revenu net : 405 francs.
Mise à prix : 10.000 francs.
S'ad. à Paris, à Mes DUBOURG, 5, place Saint-Michel, Alph. Chartier et Péronne, avoués ; Prud'homme, notaire ;
Et à Meaux, à Me Courtier, notaire.

VENTE au Palais à Paris, le 28 juin 1905, à 2 heures de relevée.
1° MAISON A PARIS

QUAI DE VALMY, N° 5

Cont. : 280 mèt. Revenu net environ : 14.183 fr 95.
Mise à prix : 160.000 francs.
2° TERRAIN A PARIS

BOULEVARD PEREIRE, 182 BIS

Cont. : 623 m. 55 c. Rev. net env. : 3.439 fr 45 c.
Mise à prix : 50.000 francs.
S'adresser, pour renseignements, à Me THELLIER, avoué, 30, quai du Louvre, et à M. Châle, syndic de faillites, 76, boulevard Saint-Michel.

COMPTOIR BISONTIN
38, rue Ch. Nodier, BESANÇON (Doubs)
FABRIQUE D'HORLOGERIE EN TOUS GENRES
Vente directe au particulier. — Expertises
Demandez le Catalogue illustré contenant *Chronomètres, Montres artistiques, Pendules, Réveils, Bijouterie.* — Maison de confiance

LÉON BOLLÉE
F. I. A. T.
PANHARD
RENAULT FRÈRES
MERCÉDÈS
BAYARD-CLÉMENT
Tous les Modèles 1905 livrables de suite
E. Lamberjack
Société Franco-Américaine d'Automobiles
95, Boulevard Gouvion-St-Cyr
PARIS

Pistolet Flobert de précision 1905 ball. 6mm, nickelé, extracteur automatique. Chacun l'aura en poche, 3f95. *Les 50 balles 1f port 25c.*
Pipe Américaine s'allumant par le bas, le tabac brûle au fond sur un grillage, il est fumé naturel sans nicotine ni perte de tabac au fond. 2 fr.
VICTORIN, 280, rue Saint-Honoré, Paris *Envoi fco c. mandat.*

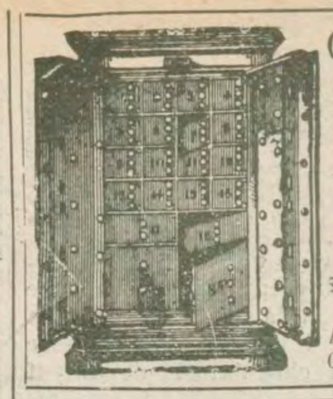
MOTOBLOC
Simplicité, Solidité,
Sécurité, Visite facile
UN SEUL CARTER, ATTAQUE DIRECTE, 8 ENGRENAGES EN TOUT
CHASSIS 10-12 CH. **6.400** FR.
102, rue des Vivants, BORDEAUX
239, boulevard Péreire, PARIS

LE MERVEILLEUX DESTRUCTEUR
supérieur à tous les caloïdes
(Rondelle-Emplâtre) infaillible, d'un emploi facile pour guérir en 3 jours par simple application d'une rondelle
CORS - OIGNONS - ETC.
Se trouve chez pharmaciens et herboristes
Pharm. CHARLARD, 12, Bd Bonne Nouvelle, Paris
Prix : Boite, 1.25 ; franco contre timbres-poste

Le Grand Illustré
publie chaque semaine
DES PHOTOGRAPHIES ET DES ARTICLES SENSATIONNELS
sur tous les événements intéressants qui se passent
dans le Monde entier
Le Numéro : 15 centimes.
Envoi franco d'un Numéro spécimen.
J. RUEFF, éditeur, 106, bd St Germain, PARIS

SUSPENSOIR MILLERET
élastique sans sous-cuisses, 2 fr. 50
pour VARICOCÈLES, HYDROCÈLES, CAVALIERS.
BANDAGES CURATIFS, BAS-VARICES.
LE GONIDEC, 13, Rue Etienne-Marcel, PARIS.

Moteurs BUCHET 15, r. Greffulhe, Levallois-Perret
Gagnant du Criterium au 1/3 litre avec 1re, 2e et 4e places.
à soupapes commandées.
pour Motocyclettes et Voitures



COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE
Capital : 150 millions de francs
Siège social : 14, Rue Bergère
Succursale : 2, Place de l'Opéra
Location de Coffres-forts
CASES dep. 5 fr. par mois.

La Mignonne
JUMELLE PLIANTE A CHAMBRE NOIRE

Exiger la marque de fabrique sur le bouton :
LA MIGNONNE
Patent brevetée S.G.D.G.
En vente chez tous les Opticiens
Prix : 26 fr. 50
L. PETIT, fabricant, 12, rue Barbette, PARIS
Téléphone : 292-63

SAVON A L'EAU DE LUBIN
4 francs la Boîte de 3
EN VENTE PARTOUT
Parfumerie **LUBIN**
11, Rue Royale
PARIS.

Traitement spécial des Chiens
INSTITUT CLINIQUE DU Dr G. ROUSSEL

35, r. de Constantinople
PARIS
Téléphone 531-82
Consultations par correspondance :
HOPITAL St-HUBERT
7, Boulevard Bessières
Téléphone 535-03
Maison de santé et Pension pour Chiens

MOTO NAPHTA